

Steffen Pedersen



29



HJÆLP
MEDDELSER FRA FALCK

Udgivet af De Danske Redningskorps
Fællesforbund, Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V. Tlf. (01) 15 83 20
eller (01) 15 43 20

Redaktion:
Preben Kjær, HD (ansvarsh.)
Jan Assentorp
Henning Petersen
Oplag: 10.000 eksemplarer
Tryk: Rønsholt & co.

Indhold:

Hvad lavede vi i 1971

se side 99 m. fl.

Assistancer, personale og materiel 1971

se side 106-111

Vi har alle et forhold til det offentlige

side 112

Ambulanceflyvetjenesten fungerer

side 120

Personalialia, smånnyt, replik m. v.

fra side 124

Forsiden:
Assistance til Københavns Sporveje

Bagsiden:
Falck-Nyt

MINI KOMMENTAR



Alle medaljer har en bagside. Også demokrati på arbejdspladsen og økonomisk demokrati i virksomhederne.

Vi så lidt af den, da vore reddere ikke sluttede op omkring tanken om økonomisk demokrati. Den almindelige opfattelse blandt vore medarbejdere blev hurtigt, at der ville blive tale om et firmalån – og en sådan risiko ønskede man ikke at deltage i.

Demokratiet – som har fungeret i et års tid – har også en bagside. Først og fremmest i form af de mange opslidende møder i nævn og på stationer. Men også i form af misforståelser med hensyn til det, der gives information om.

Korpsets ledelse har i det forløbne år gjort en stor indsats for at fortælle om økonomien og samspillet mellem driftsregnskab, status, pengestrøm, kapital og afskrivninger.

Men møderne med personalet synes kun at have resulteret i en intensiveret rygtevirksomhed om økonomien. Rygter om store investeringsplaner og millionoverskud, og rygter om det modsatte – baseret på misforståelser.

Et af disse rygter – desværre et dårligt – fik journalist *Aksel Pedersen* fra *Århus Stiftstidende* bragt til torvs. På en fremtrædende plads i bladet den 29. april kunne han meddele, at Falcks økonomi var meget anstrengt og udviste et underskud på 4 mill. kr.

Artiklen byggede på rygter og misforståelser. Den var ikke checket hos korpsets ledelse eller økonomifolk.

Efter bladets artikel kunne korpsets ledelse have faret hårdt frem. Forlangt dementi osv. Man valgte at tie. Dels fordi *Århus Stiftstidende* er en sober avis, og dels fordi oplysningerne tydeligt stammede fra vore egne medarbejdere på stationerne.

Vi har lært af denne historie. Lært at man ikke i det hellige demokratis navn skal give oplysninger om økonomiske forhold, der ikke bliver forstået af medarbejderne. Forhåbentlig har redningsmændene rundt omkring også lært ikke at videregive oplysninger, baseret på rygter. Og *Århus Stiftstidende* har nok også lært at holde øje med journalisten, når han bevæger sig ud på det økonomiske overdrev.



Mogens Falck:

Hvad lavede vi i 1971

Som det vil være de fleste læsere bekendt har vi på forsøgsbasis udsendt „Falck-Bladet“ til alle korpsets knapt 800.000 abonnenter. Dette forbindelsesled mellem os og vore abonnenter har afløst den traditionelle årsberetning, der efterhånden nærmede sig sin 40. udgave. Naturligvis kunne vi ikke fylde „Falck-Bladet“ med de mange statistikker og tabellariske oversigter, vi hidtil har præget årsberetningen med. Det ville nok være at kede de mange for at tjene de fås interesse.

Men vi vil heller ikke svinge den offentlighed, vi betjener, ved at give et mindre materiale om vor virksomhed ud. Derfor har vi valgt i dette nummer af „Hjælp“ at supplere med nogle af de ting, der før hørte årsberetningen til.

Korpsets samlede assistancetal i 1971 nåede 2,13 millioner. Det er en lille stigning på 2% i forhold til 1970. Men bag den relativt lille stigning skjuler sig det interessante faktum, at *ambulance- og sygekørsler alene nåede op over 1 mill. assistancer* og var udtryk for 18% stigning i forhold til 1970. Autohjælpen faldt over 10% – i hovedsagen som følge af en mild vinter – og tilsvarende gik det med rednings- og entreprisarbejde samt diverse ydelser.

Det lykkedes os at holde igen på personaletilgangen, således at den kunne følge stigningstakten i assistancerne. Ikke mindst forbedrede vagtordninger og mere rationel drift blev årsag hertil. Materiellet er forøget med 8%, hvilket er udtryk for en supplerings af det totale materielle beredskab med flere enheder end assistancebehovet alene kunne motivere. Det eneste, der var ved at løbe løbsk i 1971, var økonomien. Det har nok ikke

været noget helt atypisk for redningskorpset. Selve omkostningsfordelingen og et mere specificeret regnskab må af praktiske grunde vente til næste nummer. Men en omsætningsforøgelse på 15% til en koncernomsætning på 213 millioner kroner giver et fingerpeg om den ekspansion, der fandt sted i 1971. Den mest tungtvejende omkostning har været forbedring af personaleoverenskomsterne. Men også prisstigninger på driftsmidler, værkstedspriser, importtold og andet har givet deres bidrag. Det lykkedes os gennem en mere effektiv organisation at tilvejebringe en bedre økonomisk styring. Vi har skabt et mere effektivt administrations- og styringsapparat, der i vor koncern kan bane vejen for moderne ledelses- og organisationsformer.

Vi tog nye opgaver op i 1971. Mest kendt er samarbejdet med forsikringselskaberne om korrosionsskadebekæmpelse. Men også en aftale med oliebranchens fællesrepræsentation om bistand ved oliespild bør nævnes. Endvidere har vore abonnementsinspektører gjort et godt stykke arbejde og skaffet mange nye og forhåbentlig trofaste kunder ind. Vi er i hvert fald parate til at gøre vort til, at de bliver tilfredse.

Internt er vi for alvor i gang med planlægningsopgaver – både med hensyn til vore fremtidige aktiviteter og med henblik på rationel administration og stationsudbygning. Vi er også i færd med at tilvejebringe et endnu mere omfattende analysemateriale om vore aktiviteter.

Vi kan stort set med tilfredshed betragte det år, der hed 1971, og som nu for længst er gået.

Mogens Falck



Heine Lisborg:

materiellet blev bedre

Som det ses af oversigten på siderne 106-110 var korpsets kørende materiel pr. 31.12. 1971 på i alt 2237 enheder. Hertil kommer yderligere beholdningen af lænsepumper, der for hele landet androg et antal af 424 stk. Sammenlignet med 1970 er der tale om en forøgelse af antallet inden for de enkelte vogngrupper:

Ambulancer	2 stk.
Person- og sygetransportvogne	44 stk.
Autohjælpskøretøjer	15 stk.
Brandkøretøjer	30 stk.
Redningsvogne	9 stk.
Diverse vogne	40 stk.

I alt en stigning på 140 stk.

Det kan nævnes, at ambulance- og sygetransportvognene i alt kørte 22.741.520 km og at autohjælpskøretøjerne tilbagelagde 19.303.923 km.

H. Lisborg.



Der blev flere og bedre vogne i 1971.



W. Ric-Hansen:

personalet fik flertal

Ved årsskiftet 1971/72 var der i alt i redningskorpset beskæftiget 4273 medarbejdere. I 1971 blev antallet af red-dere forøget med 88 imod 184 det foregående år, og over en 5-årig periode har mandskabsudvidelsen været ca. 130 pr. år. Når tallet for 1971 har været mindre end gennemsnittet skyldes det en mere rationel anvendelse af mandskabet dels stationerne imellem og dels på de enkelte stationer gennem mere effektive vagtordninger, der for-deler personalet bedre på døgnets mest travle perioder. For samtlige fastansatte i korpset har *personaleomsætningen* været 7,6 %, medens den for redderne som største enkeltgruppe har været 9,0 %. Foruden lokal stationsuddan-nelse, deltagelse i hospitals-praktik og lokale brandøvel-ser har den egentlige kursus-aktivitet omfattet:

Statens Brandskole

Befalingsmands-kursus	30 mand
Suppleringskursus	15 -
Brandmandskursus	48 -
Røgdykkerkursus	12 -
Instruktør røgdyk-ning	10 -

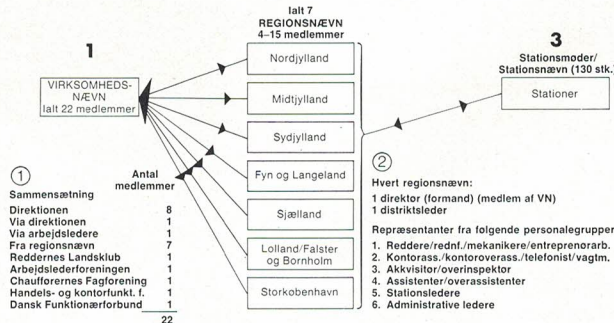
Ørnegården via uddannelsesloven

Grund og patient	188 mand
Specielt rednings-arbejde	180 -

Interne kurser

Vagtmesterkursus	70 mand
Lederkursus	28 -
Kurser i brug af trykluftapparat	38 -
Desinfektionskursus	14 -
Landrover-kursus	20 -
Sælgerkursus for inspektører	32 -

Endvidere deltagelse i ekster-ne kurser, som f. eks. møde- og diskussionsledelse og svømmedykker-skole.



Virksomhedsdemokrati

Efter et stort forberedende arbejde blev det ved en urafstemning mellem det fastansatte personale i januar måned 1971 vedtaget at indføre „demokrati på arbejdspladsen“.

Af planchen fremgår det, hvorledes aftalen er opbygget, og hvordan der er skabt mulighed for en effektiv 2-vejs kommunikation mellem virksomhedsnævn og den enkelte station.

I alle nævn har medarbejderne såvel medbestemmelse som medindflydelse og medorientering.

Medbestemmelse omfatter beslutningsret i forbindelse med principperne om arbejdstid, ferieplanlægning, sociale ydelser, personaleforhold, personalets sikkerhed m. m.

Medindflydelse omfatter stillingsbesættelser, byggearbejder, principper for indkøb og udskiftning af køretøjer m. m. Medorientering gives om økonomiske forhold m. m.

I 1971 har været afholdt de første 3 møder i virksomhedsnævnet og alle implicerede ser frem til et fortsat frugtbringende samarbejde.

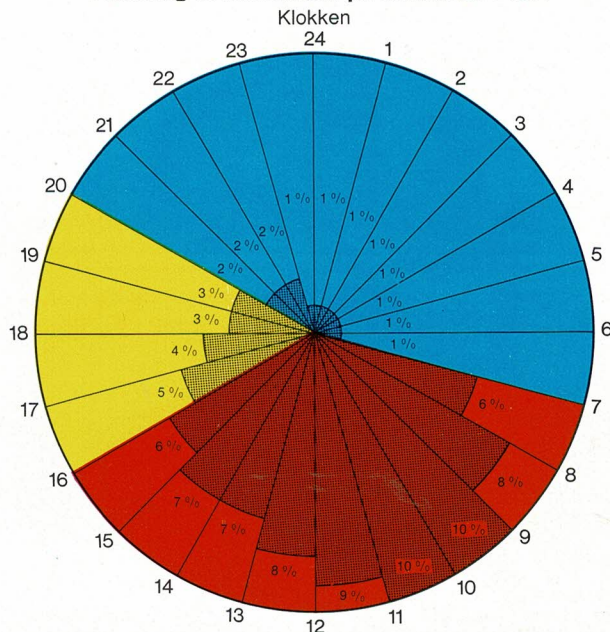
W. Ric-Hansen



Virksomhedsnævnet i arbejde

Vi lavede mest om dagen

Fordeling af assistancer på klokkeslet i 1971

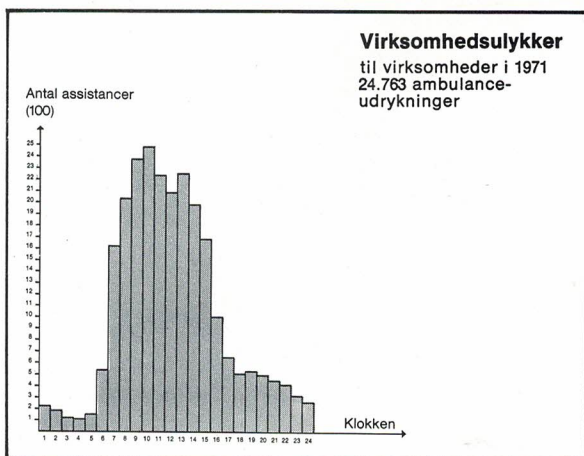
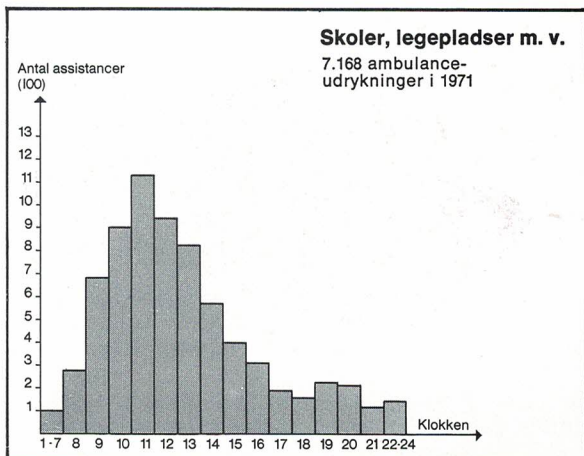
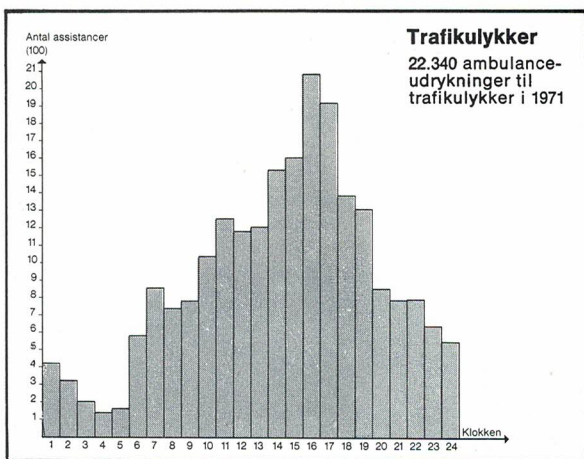


Det er en kendt sag, at Falckstationerne som regel er døgnbetjente. Hovedparten af redderne har 24-timers vagt efterfulgt af 24-timers fri med ekstra fridøgn puttet ind imellem. Det beredskab, der er til rådighed gennem de forskellige vagtordninger, skyldes korpsets forpligtelser og det vi lover abonnenterne.

Det skyldes *ikke*, som nogen måske kunne forledes til at tro, at der er lige så meget at lave om aftenen og ved nattetide som om dagen. Ovenstående urskive taler sit eget sprog. Den er udtryk for en fordeling af de 2,13 mill. assistancer i 1971 på tidspunkt for assistancen.

71 % af korpsets assistancer finder sted fra kl. 7 morgen til kl. 15.59 eftermiddag. 15% assistancer udføres fra kl. 16 til kl. 19.59 om aftenen, og resten - 14 % - udføres i aften- og nattetimerne. Ud på de små timer efter midnat er der heldigvis kun meget ringe træk på korpsets beredskab. Så lidt at vi faktisk har været nødt til at forhøje tallene til 1 % for at de kunne være med på urskiven.

Det, at der er så få assistancer om natten, giver et lille plaster på såret for personalet på skiftevagstjeneste, der får mulighed for at hvile imellem assistancerne.



Ambulancerne

Til trafikulykker!

22.340 udrykninger til trafikulykker i 1971 fordelt på døgnets timer. En stigning på 10% i forhold til 1970. Det er ganske tydeligt, at eftermiddagstimerne tegner sig for den største del af ulykkerne. Alene fra kl. 16 til kl. 18 rykkede Falcks ambulancer ud over 4.000 gange.

Til arbejdsulykker!

24.763 udrykninger til ulykker på virksomheder i 1971. En stigning på 15% i forhold til 1970. Selv om hele tidsrummet inden for normal arbejdstid tegner sig for langt den overvejende del af ulykkerne, udskiller formiddagstimerne sig som de alvorligste. Fra kl. 9 til kl. 11 var næsten 5.000 udrykninger.

Til skoler og legepladser!

7.168 ambulanceudrykninger i 1971 til skoler og legepladser. Et tal, vi for første gang har kunnet udskille. Det er ikke stort i forhold til de øvrige ulykkessteder, men måske nok i forhold til det antal af befolkningen, der går i skole eller opholder sig på legeplads. Typisk for ulykkerne er „det store frikvarter“ og tiden omkring det. Over 1100 udrykninger.

rykkede ud

Til sygdomstilfælde!

30.133 ambulanceudrykninger til sygdomstilfælde. At skelne mellem akut sygetransport og ambulanceudrykning til sygdomstilfælde kan være vanskeligt, så tallet må tages med lidt forbehold. Typisk for denne døgnkurve er også, at nattetimerne giver færre udrykninger.

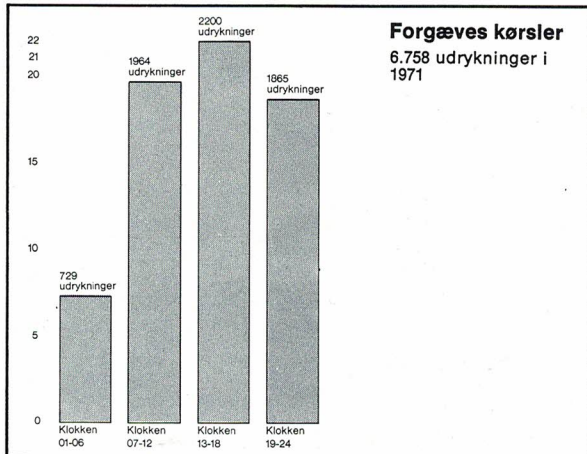
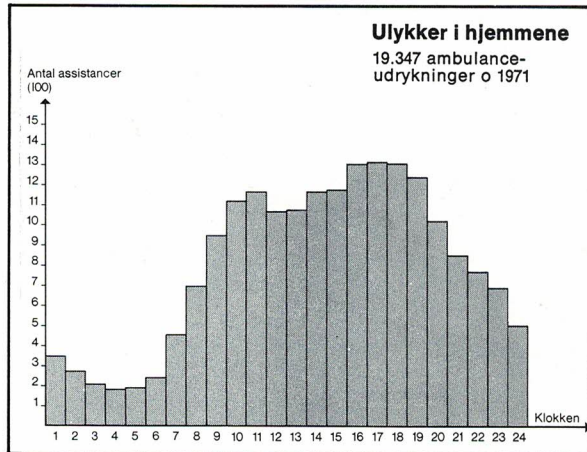
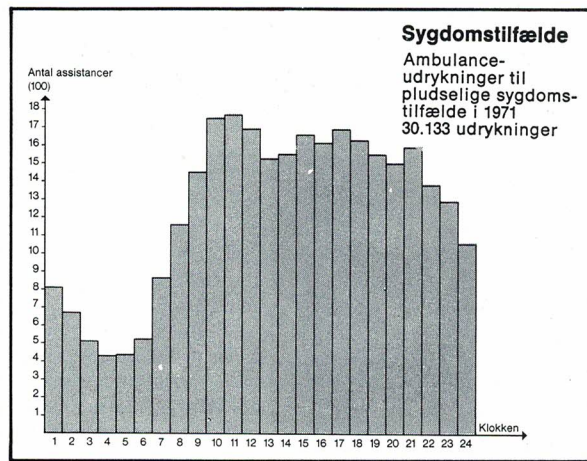
Til hjemmets ulykker!

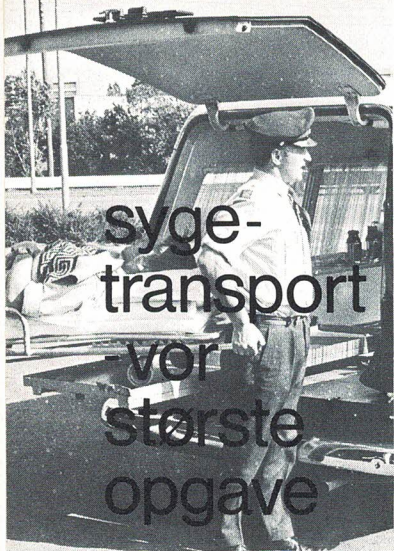
19.347 ambulanceudrykninger til ulykker i private hjem i 1971. Et væsentligt tal i betragtning af, at akutte sygdomstilfælde og legepladsulykker er skilt ud. Døgnkurven giver et billede, der meget ligner det tilsvarende fra 1970: De fleste ulykker i eftermiddagstimerne, men ellers ret så mange ud på aftenen.

Forgæves kørsel!

Det kan ikke undgås, at en ambulance tilkaldes forgæves.

At der var 6.758 sådanne tilkaldelser i 1971 er dog udtryk for en stigning på 30 %, og det er meget. Kørselsomkostningerne i denne forbindelse repræsenterer omkring 160.000 kr., som Falck selv bærer hovedparten af.





syge-transport
- vor største opgave

Med sine 975.000 assistancer om året er sygetransporten Falcks største opgave. Om sygetransportens materiel, lovmæssige grundlag, assistenceafvikling og personalets uddannelse er udgivet flere små hæfter, hvorfor det ikke ville tjene noget formål at gentage det her.

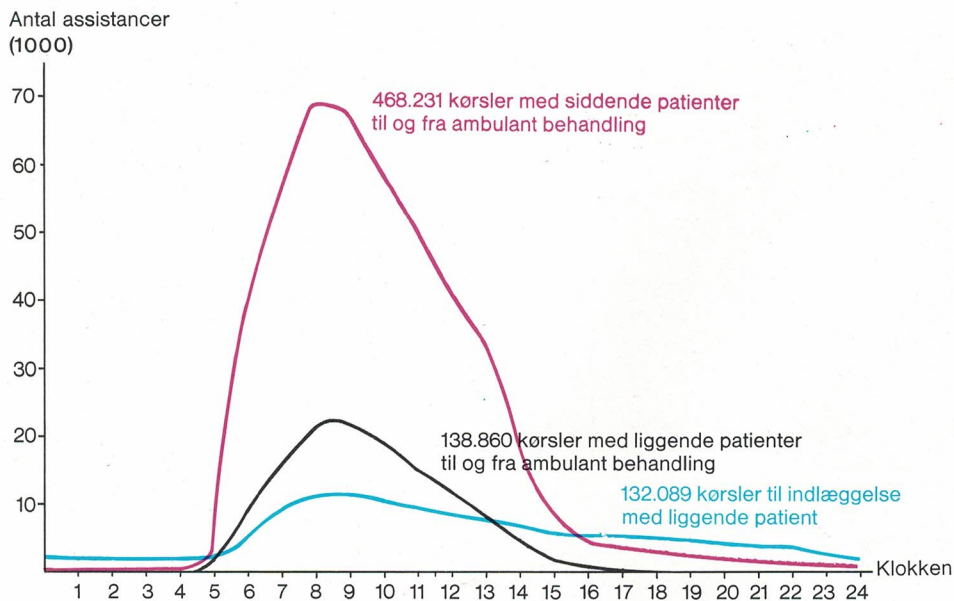
Den mest karakteristiske sygetransport, kørsel til ambulantly behandling og indlæggelse, er gengivet på døgnkurven. Den viser tydeligt hvilke beredskabskrav, der som følge af hospitalernes arbejdsrytme stilles til Falck. Over 100.000 af assistancerne skal

iværksættes på én time – fra kl. 9 til kl. 10 – og det kræver vogne og medarbejdere, der ikke kan udnyttes på samme måde resten af dagen eller døgnet. Dette er en af forklaringerne på, at korpset har engageret kvindelige deltidsansatte reddere, Falckoliner. En anden sag er, at den afbildede døgnkurve med al tydelighed fortæller, at redningskorpsets vognpark i udnyttelse næppe tåler sammenligning med andre transportorganisationer. F. eks. havde korpsets 510 ambulancer i 1971 i gennemsnit kun 3½ tur om dagen.

Sygetransporter

358.944 kørsler med liggende patienter i 1971

615.275 kørsler med siddende patienter i 1971



brandslukning & redningsarbejde

At gøre op hvor stort beredskab, der på Falck-stationer holdes hjemme til brandslukning eller redningsarbejde, er en umulighed. Det kan til tider være hele stationens mandskab – til tider blot nogle få. At gøre brandslukning og redningsarbejde op alene på grundlag af det lille assistancetal er utopi. Det, en kommune betaler for og sikrer sig, er ikke alene at få slukket de brande, der indtræffer, men at sikre sig, at der altid er nogle til stede, som er villige og uddannede til at gøre det. Økonomisk, organisatorisk og beskæftigelsesmæssigt betyder brandslukning og redningsarbejde meget mere for Falck og Falck-redderne end assistancetallet alene indicerer.

I 1971 registrerede korpset 24.991 rapporter under begrebet brandslukning. Fordelingen fremgår af søjlerne. Selv om man fratrækker øvelser og inspektion m.v. kan de resterende knapt 19.000 rapporter ikke registrere antallet af ildebrande. Forholdet er det, at vi kun kan registrere antallet af udkørende køretøjer og indsat mandskab.

2,8 sprøjter pr. brand

På Statens Brandskole har man på grundlag af indsendte stationsberetninger opgjort antallet af Falck-brande til 6.629. Omkring 42% af alle Danmarks brande slukkes af Falck, og det er et væsentligt tal, når man betænker, at Københavns brande også er medtaget. Fordelingen ser således ud:

Falck-brande 1971

Jylland	3.256
Fyn	874
Sjælland m. v.	400
Bornholm m. v.	15
Storkøbenhavn	1.084
I alt	6.629

Sammenlignes vore rapporter med antallet af brande fås et tal, der fortæller hvor mange køretøjer, der i gennemsnit er rykket ud for at slukke hver enkelt brand. For alle Falck-stationer er dette tal 2,8. F. eks. rykker i gennemsnit 3,4 sprøjter ud pr. brand i Kolding, medens tallet for St. Heddinge er 2,0 sprøjter pr. brand.

Hadsund nr. ét

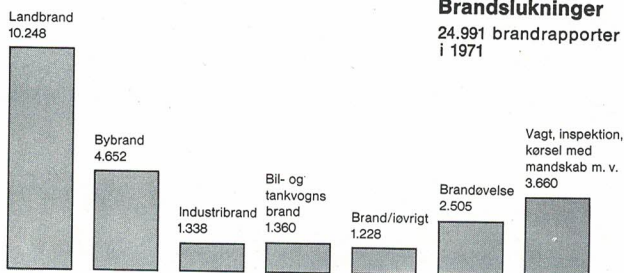
Statens Brandinspektion fortæller også, hvor mange brande der er i de forskellige stationsområder pr. 1.000 indbyggere.

Lands gennemsnittet er 3,15. – Blandt Falck-stationerne kommer Hadsund ind som flot nr. ét med 7,2 brande pr. 1.000 indbyggere, medens laveste tal var Nykøbing Falster med 1,3 brande pr. 1.000 indbyggere. Da talmaterialet er lille, må der dog tages en smule forbehold.

Typisk for Falcks brandslukninger er den omstændighed, at vi er brandvæsen i landdistrikter, idet landbrand alene tegner sig for over halvdelen af de udskrevne rapporter over brandslukning.

Af tabellen over redningsarbejde fremgår fordelingen på arter. Det er f. eks. i forbindelse med flyveulykker og togulykker værd at bemærke, at kriteriet for rapportudskrivning er det samme som gældende for brandslukning.

Redningsarbejde	
ved	
Brand	3.797
Vandskade, oversvømmelse ..	9.015
Stormskade, knuste ruder etc.	7.991
Elevatorulykker	310
Drukneulykker	354
Togulykker, sporvognsuheld ..	66
Flyveulykker	142
Trafikulykker	863
Eksplodings-, ned- og sammenstyrtningulykker	214
Eftersøgningsopgaver	195
Samlet antal: 22.947	Varighed: 26.937 timer
	Kørte km: 248.539



Assistancer, personale og materiel 1971



	Samlet antal ydelser	Brand-slukning	Redningsarbejde	Ambulance-kørsel	Syge-trans-port 1	Syge-trans-port 2	Ass. til motor-køret.	Ass. til transp. af dyr	Entre-prise	Diverse ydelser
HOVEDSTADSOMRÅDET										
Amager (2 stat.)	54.830	28	912	5.547	8.437	17.804	18.438	625	118	2.921
Ballerup	44.197	790	232	2.437	4.628	20.142	13.735	53	107	2.073
Birkerød	23.366	189	135	1.337	2.275	8.784	8.894	34	106	1.612
Gladsaxe	53.969	736	196	5.072	5.680	26.615	14.560	33	52	1.025
Hellerup	45.462	41	762	1.204	5.922	17.826	17.243	681	99	1.684
Hørsholm	22.858	309	79	1.139	2.742	8.418	8.684	38	64	1.114
København V,F,N&E	173.895	350	4.794	4.794	38.839	47.633	66.276	1.585	3.409	6.102
Lyngby	45.339	518	238	3.433	6.799	19.533	13.132	58	211	1.417
Rødovre/Brøndby	53.436	353	466	3.919	5.457	24.259	17.421	54	78	1.429
Tåstrup/Glostrup	65.660	697	434	5.540	7.600	22.911	24.968	146	171	3.196
TOTAL	582.739	4.011	8.361	34.422	88.379	213.925	203.351	3.307	4.415	22.573
ØVRIGE SJÆLLAND OG MØN										
Faxe	5.743	159	112	277	1.118	1.030	2.693	18	38	298
Frederikssund	13.315	24	50	493	470	4.475	6.981	29	109	684
Frederiksværk	12.514	7	113	576	1.170	5.016	4.642	41	30	919
Haslev	6.104	112	50	169	775	1.388	3.012	31	130	437
Helsingø/Gilleleje	21.642	398	283	806	1.580	8.094	7.739	91	246	2.405
Helsingør	28.303	382	231	1.783	3.810	10.484	9.794	39	102	1.678
Hillerød	32.501	526	222	1.338	5.740	10.001	12.097	290	99	2.188
Holbæk	22.541	2	118	772	5.767	6.079	9.098	55	39	611
Kalundborg	12.366	5	124	631	1.692	2.369	6.598	50	72	825
Korsør	15.800	181	15	416	945	8.196	5.458	6	34	549
Køge	21.435	391	170	1.116	2.105	4.465	12.397	81	59	651
Nykøbing S	9.630	2	77	381	1.870	1.988	4.887	33	57	335
Næstved	35.435	6	150	1.212	5.360	18.665	9.160	61	435	386
Præstø	4.464	100	54	154	333	1.065	2.377	16	59	306
Ringsted	14.271	51	155	640	1.607	3.367	7.278	128	100	945
Roskilde	33.671	20	325	401	3.555	8.282	18.779	152	135	2.022
Ruds Vedby	9.314	175	118	234	1.543	2.403	3.965	167	89	620
Skælskør	5.728	153	49	200	789	2.129	2.044	15	156	193
Slagelse	31.463	10	107	1.321	4.037	15.646	9.125	70	227	920
Snertinge	6.560	195	55	187	910	721	3.844	36	150	462
Sorø	10.001	1	22	302	881	3.984	3.941	88	303	479
Stege	5.821	130	44	167	896	1.327	2.872	27	9	349
St. Heddinge	4.796	150	115	89	394	949	2.522	23	57	497
Vordingborg	14.139	12	86	327	1.097	7.248	5.041	28	41	259
TOTAL	377.557	3.192	2.845	13.992	48.444	129.371	156.344	1.575	2.776	19.018
LOLLAND/FALSTER OG BORNHOLM										
Maribo/Sakskøbing	23.836	414	216	1.480	3.620	9.374	7.053	147	58	1.474
Nakskov	25.715	292	585	585	2.873	14.175	6.319	51	150	1.052
Nykøbing F/Nysted	32.860	729	238	1.355	3.476	14.810	9.586	314	316	2.036
Rønne/Svaneke	19.699	84	367	646	3.263	8.388	5.478	144	370	959
TOTAL	102.110	1.519	1.039	4.066	13.232	46.747	28.436	656	894	5.521



	Adm. pers. nale	Stationsl. Vagtme- stre	Red- dere m. fl.	Deltb. brandm.	TOTAL	Syge- transp. vg.					Di- verse vogne	TOTAL
						Am- bulan- cer	Per- son- vogne	Auto- hjælps- vg.	Brand- køre- tøjer	Red- nings- vg.		
HOVEDSTADSOMRÅDET												
Ballerup	1	9	43	12	65	5	7	8	6	1	4	31
Birkerød	2	4	25	11	42	5	3	7	3	1	1	20
Brøndby		3	23		26	4	3	6		1	1	15
Gladsaxe	1	15	62	12	90	8	10	8	7		10	43
Glostrup		3	25		28	5	4	5		2		16
Hellerup	1	9	36		46	6	7	8		1	1	23
Hørsholm	1	8	28	12	49	4	3	4	6	1	3	21
København V	7	28	61		96	12	6	10		3	2	33
København F		2	53		55	9	3	7		2		21
København N		1	28		29	4	2	4			1	11
København E/F.A.T.	6	1	20		27		1	19				20
Lyngby		11	45	14	70	7	5	7	5	1	4	29
Rødovre		12	33	22	67	4	5	4	3	1	4	21
Sundbyøster		1	20		21	3	3	4			2	12
Tårnby		11	37		48	6	3	6		1	2	18
Tåstrup		10	41	16	67	4	5	6	8	1	3	27
Administrationen	178	1	5		184		18	1	5		4	28
TOTAL	197	129	585	99	1010	86	88	114	43	16	42	389
ØVRIGE SJÆLLAND OG MØN												
Faxe	1	2	10	7	20	3		3	2		1	9
Frederikssund		2	14		16	2		4			1	9
Frederiksværk	1	1	13		15	3	1	3			1	8
Haslev		2	8	9	19	2	1	2	4		5	14
Helsingø/Gilleleje		4	25	18	47	6	3	8	6		7	30
Helsingør	3	4	25		32	4	2	5	5	1	5	22
Hillerød	2	8	27	4	41	6	4	7	3		5	25
Holbæk	1	2	22		25	5	3	5			1	14
Kalundborg		2	15		17	4	2	5			1	12
Korsør		2	15	12	29	4	2	4	5		2	17
Køge	2	3	28	20	53	4	2	8	5		4	25
Nykøbing Sj.	1	1	13		15	3	1	4			3	11
Næstved	15	5	22		42	7	5	8		1	4	25
Præstø	1	2	8	8	19	2		3	3		1	9
Ringsted	2	3	17		22	5	2	5		1	1	14
Roskilde	3	4	33		40	4	3	8		1	1	17
Ruds Vedby	1	2	15	7	25	4	1	4	3		2	14
Skælskør/Fuglebjerg	1	2	9	22	34	2	1	2	4	1	2	10
Slagelse	2	2	23		27	5	4	5		1	2	17
Snertinge	1	1	10	8	20	2		3	2			7
Sorø	1	1	10		12	2	1	4			1	8
Stege		2	9	9	20	2	1	3	4		2	12
St. Heddinge		2	8	8	18	2	1	3	2		3	11
Vordingborg	1	1	15		17	3	2	4				9
TOTAL	39	60	394	132	625	86	44	110	48	6	55	349
LOLLAND/FALSTER OG BORNHOLM												
Maribo/Sakskøbing	1	3	29	24	57	7	4	8	9		7	35
Nakskov	1	3	21	7	32	4	4	4	4		6	22
Nykøbing F./Nysted/	9	10	38	38	95	8	7	9	10	1	10	45
Stubbekøbing				9	9				2		1	3
Rønne/Svaneke		3	23	21	47	6	2	6	3	2	3	22
TOTAL	11	19	111	99	240	25	17	27	28	3	27	127

Assistancer 1971



Samlet antal ydelser Brand-slukning Redningsarbejde Ambulancekørsel Syge-transport 1 Syge-transport 2 Ass. til motor-køret. Ass. til transp. af dyr Entre-prise Diverse ydelser

FYN OG LANGELAND

Bogense	4.885	104	83	111	734	622	2.616	244	71	300
Ejby	5.385	102	155	113	658	414	3.218	187	24	514
Fåborg	8.512	201	141	263	1.738	1.955	3.656	312	17	229
Glamsbjerg/Assens	9.546	146	124	256	1.278	2.184	4.862	178	35	485
Kerteminde	7.044	237	106	908	486	1.240	2.979	37	57	994
Middelfart	10.596	5	57	259	2.672	376	6.843	18	24	243
Nyborg	16.015	324	150	949	1.681	2.987	8.783	134	95	912
Odense/Dalum & E	115.614	3.086	681	11.166	31.536	31.253	28.874	758	2.479	5.781
Otterup	3.785	90	52	119	638	381	2.118	33	42	312
Ringe	6.656	150	119	197	963	904	3.880	54	24	
Rudkøbing	5.935	276	194	193	1.029	278	3.181	139	143	365
Svendborg	16.438	390	227	1.102	3.384	2.537	7.317	62	236	502
Årup	6.084	139	28	177	575	424	4.401	86	37	1.183
TOTAL	216.497	5.250	2.119	15.813	47.372	45.555	82.733	2.242	3.284	12.136

JYLLAND

Bjerringbro	5.189	132	25	115	874	409	3.052	148	54	380
Brande	4.852	142	62	175	350	522	3.097	69	106	329
Brovst	4.608	97	52	103	635	341	3.169	60	16	135
Brædstrup	5.372	72	47	92	1.077	631	3.114	82	66	191
Brønderslev	11.450	171	101	539	1.628	1.363	6.736	366	86	460
Byrum (Læsø)	294	15	0	10	103	27	127	2	3	7
Dronninglund	7.127	202	76	195	1.017	1.070	4.165	131	57	214
Ebeltoft	3.532	1	20	159	663	351	2.252	6	3	77
Esbjerg	34.582	831	39	2.059	13.389	2.153	11.939	453	1.137	2.582
Fjerritslev	3.835	92	59	110	313	25	2.783	73	49	331
Fredericia	18.206	11	143	1.337	4.819	3.493	7.553	21	58	771
Frederikshavn	13.349	71	167	1.162	1.947	2.360	6.607	86	263	686
Give	4.162	71	86	141	818	221	2.481	75	31	238
Grenå	10.703	3	109	386	1.649	2.998	4.434	186	537	401
Grindsted	7.780	213	31	335	882	1.036	4.633	70	144	436
Haderslev	13.108	164	74	770	3.155	1.025	7.102	132	104	582
Hadsten	4.112	0	18	120	494	854	2.408	15	38	165
Hadsund	6.618	131	187	289	485	218	4.845	116	76	271
Hammel	5.770	121	62	438	471	311	4.058	94	49	166
Herning	18.279	14	157	1.104	4.426	1.656	9.728	315	67	812
Hjørring	22.938	600	113	595	3.876	5.209	9.989	937	206	1.413
Hobro	11.783	275	94	605	1.289	1.545	6.907	357	162	549
Holstebro	17.884	233	172	805	3.388	3.056	8.582	395	111	1.142
Hornslet	4.703	90	52	134	600	1.333	2.160	49	38	247

Personale og materiel 1971



Adm. personale	Stationsl. Vagtme-stre	Reddere m. fl.	Deltb. brandm.	TOTAL	Ambulan- cer	Syge- transp. vg. Per- son- vogne	Auto- hjælps- vg.	Brand- køre- tøj	Red- nings- vg.	Di- verse vogne	TOTAL
----------------	------------------------	----------------	----------------	-------	--------------	-----------------------------------	-------------------	------------------	-----------------	-----------------	-------

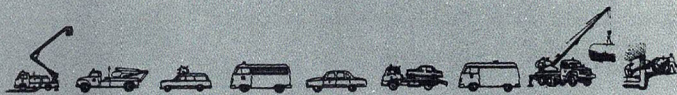
FYN OG LANGELAND

Bogense	2	7	12	21	2		3	3		4	12	
Ejby	2	8	12	22	2		3	2		3	10	
Fåborg	2	10		12	3	1	4	4		3	15	
Glamsbjerg/Assens	3	13	14	30	4		6	3		3	16	
Kerteminde	2	8	15	25	2	1	3	2		2	10	
Middelfart	2	11		13	3		4				7	
Nyborg/Ørbæk	3	17	23	43	5	1	6	4		7	23	
Odense/Dalum	21	93	1	115	18	16	26	6	3	7	76	
Otterup	2	6	10	18	2		3	2		2	9	
Ringe	3	7	13	23	3		4	3		2	12	
Rudkøbing/Humble/ Snøde	2	9	23	34	3		4	4		3	14	
Svendborg	3	23	24	50	5	2	6	9		13	35	
Årup	2	9	10	21	2		3	1		4	10	
Administrationen	52			52								
TOTAL	52	49	221	157	479	54	21	75	43	3	53	249

JYLLAND

Bjerringbro		2	8	8	18	2	1	4	2		4	13
Brande	1	1	9	10	21	2	1	3	5		4	15
Brovst		2	7	9	18	2	1	3	2		1	9
Brædstrup	1	1	9	7	18	2	1	3	2		4	12
Brønderslev		3	16	29	48	4	1	6	6		5	22
Byrum (Læsø)		1		6	7	2		1	2		1	6
Dronninglund		2	9	9	20	3	1	3	3		3	13
Ebeltoft		1	6		7	2		2				4
Esbjerg/Nordby/ Bramminge	3	9	36	25	73	9	2	10	14	2	12	49
Fjerritslev	1	2	6	10	19	2	1	3	2		1	9
Fredericia	5	2	16		23	5	1	4			1	11
Frederikshavn/ Øster Vrå	1	2	16	8	27	5	1	8		2	1	17
Give	1	2	8	8	19	3		3	2		2	10
Grenå	1	4	12		17	4	1	5		1		11
Grindsted	1	2	13	9	25	3	1	3	4		3	14
Haderslev	2	4	19	17	42	6	1	6	5		1	19
Hadsten		3	5		8	1	1	2			1	5
Hadsund		3	8	12	23	3	1	4	5		3	16
Hammel		2	8	8	18	2		4	2		2	10
Herning	2	5	20		27	8	2	11		2	5	28
Hjørring/Sindal/ Hirtshals/Løkken	5	4	23	61	93	6	4	10	12		6	38
Hobro		3	16	6	25	4	1	7	4		6	22
Holstebro/Ulfborg/ Vinderup	3	6	19	33	61	6	2	8	6		6	28
Hornslet		1	9	8	18	2	1	3	3		3	12

Assistancer 1971



	Samlet antal ydelser	Brandslukning	Redningsarbejde	Ambulancekørsel	Syge-transport 1	Syge-transport 2	Ass. til motor-køret.	Ass. til transp. af dyr	Entreprise	Diverse ydelser
(Jylland fortsat)										
Hornsyld	6.144	112	80	115	1.230	1.408	2.662	80	58	404
Horsens	31.473	124	485	1.864	4.822	8.781	12.659	461	1.083	1.194
Hurup	4.191	96	109	93	365	50	3.143	113	43	179
Ikast	4.503	221	41	205	617	95	2.795	34	12	483
Kjellerup	7.822	187	51	268	1.207	2.239	2.851	60	112	847
Kolding	23.068	906	93	2.116	4.172	2.025	11.167	599	190	1.800
Lemvig	5.663	2	129	383	1.270	870	2.574	179	10	246
Løgstør/Nibe	9.675	96	127	275	1.415	1.907	4.877	315	116	547
Odder	8.229	21	2	216	1.318	4.229	2.228	18	37	163
Nykøbing M	6.309	149	167	283	1.276	384	3.595	89	64	302
Nørre Snede	4.321	65	7	217	225	105	3.444	32	58	168
Randers	60.451	442	319	1.435	8.074	37.030	10.478	138	327	2.208
Ribe	8.540	2	32	260	1.480	784	5.191	199	106	486
Ringkøbing	7.627	283	105	328	1.214	1.348	3.263	165	58	863
Rønde	4.626	69	40	151	379	184	3.058	95	57	229
Silkeborg	24.427	25	154	1.070	3.752	9.367	8.947	142	142	828
Skagen	5.959	85	52	143	728	1.136	3.111	8	387	309
Skanderborg	8.183	0	58	474	1.482	1.167	4.687	60	24	231
Skive	12.626	5	196	624	2.963	613	7.341	130	134	620
Skærbæk	4.334	106	55	118	319	165	2.984	237	105	245
Struer	5.892	2	54	214	893	754	3.420	47	146	362
Sæby	5.143	110	49	211	304	428	3.285	126	279	351
Sønderborg	15.941	6	112	611	4.562	3.119	6.377	181	185	788
Tarm	6.926	195	110	170	1.200	841	3.546	236	118	510
Tørndrup	8.710	221	98	169	1.481	1.377	4.691	274	42	357
Thisted	7.387	242	116	272	1.578	291	4.160	117	161	450
Toftlund	5.940	166	99	147	685	186	3.757	246	95	559
Tønder	8.829	1	87	340	1.622	1.181	4.378	433	40	747
Varde	11.115	576	144	399	2.336	898	5.579	309	169	705
Vejen/Brørup	10.189	280	132	499	1.256	491	6.074	385	43	1.029
Vejle	35.943	594	254	2.701	5.266	7.728	15.887	584	984	1.945
Viborg	19.424	18	163	936	4.753	1.142	10.588	127	234	1.463
Ørsted	2.460	0	25	57	418	323	1.433	24	15	165
Åbenrå	12.065	1	109	603	2.579	1.656	6.294	229	60	534
Ålborg	69.585	524	707	4.303	18.479	11.568	30.115	713	1.206	1.967
Ålestrup	5.088	73	127	107	452	148	3.417	305	64	395
Århus	116.531	945	1.797	11.028	26.835	40.861	30.274	456	301	4.034
Års/Farsø	10.035	239	144	327	1.162	1.091	5.310	218	224	1.320
Hjælpestationer	3.028	23	7	2.500	3.000	2.000	5.580	177	854	1.127
Hamburg	4.201	0	0	0	60	0	4.141	0	0	0
TOTAL	852.475	11.019	8.585	45.510	162.577	180.177	376.629	12.434	11.804	43.745

HELE LANDET 2.129.049 24.936 22.617 116.303 363.004 617.775 852.146 20.069 23.697 88.502

Personale og materiel 1971



	Adm. personale	Stationel. Vagtme-stre	Reddere m. fl.	Deltb. brandm.	TOTAL	Am-bulan-ger	Syge-transp. vg. Per-son-vogne	Auto-hjælps-vg.	Brand-køre-tøjer	Red-nings-vg.	Di-verse vogne	TOTAL
(Jylland fortsat)												
Hornsyld	1	2	9	10	22	3	1	3	2		3	12
Horsens	5	7		28	40	7	3	8	3		8	29
Hurup	1	2	12	7	22	2		3	2		1	8
Ikast		2	12	7	21	2		3	4		2	11
Kjellerup	1	2	8	9	20	3	2	3	4		3	15
Kolding	4	8	24	23	59	6	2	6	8		8	30
Lemvig		1		9	10	4		4			1	9
Løgstør/Nibe		2	9	14	25	5	2	6	3		3	19
Nykøbing M.	1	2	4	9	16	3	1	4	4		3	15
Nørre Snede		1	8	7	16	2		4	2		2	10
Odder		1		8	9	3	2	3				8
Randers	4	13		37	54	9	6	7	10		9	41
Ribe	1	2		10	13	4		5				9
Ringkøbing	1	2	11	10	24	2	1	3	6		3	15
Rønde		2	8	8	18	2		3	2		2	9
Silkeborg	2	8		20	30	6	2	8				16
Skagen		2	15	8	25	2	1	3	3	1	3	13
Skanderborg	1	2		9	12	3	1	4			1	9
Skive	1	6		13	20	5		5		1		11
Skærbæk		2	12	7	21	2		3	3		2	10
Struer		1		7	8	3	1	3				7
Sæby		2	9	8	19	2	1	3	4		2	12
Sønderborg	3	4		17	24	6	3	6				15
Tarm/Ølgod/Videbæk		2	35	13	50	3	1	4	7		2	17
Terndrup		2	7	11	20	3	1	4	3		2	13
Thisted	1	3	12	9	25	3	1	4	3	1	2	14
Toftlund		1		9	10	3		3	1		1	8
Tønder	1	2		11	14	4	1	4			1	10
Varde/Agerbæk/ Nr. Nebel/Oksbøl	1	2	38	16	57	4	2	6	8		6	26
Vejen/Brørup	2	3	19	17	41	4		6	6		4	20
Vejle		11		32	43	8	5	13	5		13	44
Viborg	4	6		17	27	7	1	9		1	2	20
Ørsted		2		4	6	1		1				2
Åbenrå	1	2		15	18	6		6			2	14
Ålborg/Nr. Sundby		19	16	69	104	14	12	25	6	2	22	81
Ålestrup		2	8	8	18	2		3	3		4	12
Århus		29	4	97	130	18	22	23	9	2	17	91
Års/Farsø		4	14	17	35	5	2	7	6	1	4	25
Administrationen, Ålborg	44			1	45							
Administrationen, Århus	52				52							
Administrationen, Vejle	21				21							
TOTAL	180	233	577	929	1919	259	103	334	198	16	213	1123
HELE LANDET	479	490	2240	1064	4273	510	273	660	360	44	390	2237

Hertil kommer 424 lænsepumper m. v. IALT 2661 enheder (31/12 1971)



Børgen
Johansen:

VORT FORHOLD TIL DET OFFENTLIGE

Det er måske hensigtsmæssigt indledningsvis at slå fast, at dette blad ikke er noget novellemagasin, men et organ, hvis fornemste opgave er at orientere vort personale. Man må selvfølgelig finde sig i, at vi behandler emnerne, som vi ser dem, og at vi ikke finder nogen grund til at florumvinde synspunkterne. Dette udgangspunkt gælder også for følgende skildring, som efter opfordring specielt skal befatte sig med vort forhold til det offentlige.

Vi har alle et forhold

Først et par ord generelt. Vi har alle et forhold til det offentlige. Vi kan slet ikke undgå det, for det offentlige er et begreb omfattende alle de institutioner og forvaltningsorganer, der i medfør af landets forfatning og love er pligtige og beføjede til at beslutte, dømme og handle på samfundets vegne. Og samfundet er os allesammen. Man kommer i konflikt med det offentlige, hvis man handler i strid med samfundets regler, med mindre man da er senil eller har adfærdsvanskeligheder. I så fald ser det offentlige gerne gennem fingre med misligheder. Opfører man sig ellers ordentligt, har man en fair chance for at klare frisag. Man kan dog

godt få det offentlige på nakken uden at have forset sig, men så vil det som regel dreje sig om en konflikt med en offentlighedens tjener, som misforstår sin stilling og tror han er konge i en enevældig stat. Men det var ikke konflikter med, men forhold til det offentlige, vi skulle tale om, og det er som nævnt noget, ingen kommer udenom. Det kan variere helt fra det perifere til det snævre, fra det kølige til det varme og fra det dårlige til det gode, men et forhold har vi.

Omdømmet kan være bedre

Nogle opfatter det offentlige som en anden molok, der æder sine børn. Det gælder eksempelvis industrifolk, som ser en alvorlig fare i det offentliges voldsomme expansion. For andre står det offentlige som et anonymt kompleks af skrankevæsener, og så er der selvfølgelig mange, der i det offentlige ser en rar tappehal og medgørlig løn- og pensions giver. Det kan ikke nægtes, at det offentliges omdømme kunne være bedre, men det er det offentliges egen skyld. Nogle kommuner og statsinstitutioner har bevidst søgt at forbedre det, og det er pletvist gået ganske godt.

Et bedre omdømme værd

I virkeligheden er det offentlige et bedre omdømme værd, og det vil man opdage, når man kommer i clinch med et offentligt kontor eller væsen. Så viser det sig, at der står mennesker bag, og at de er som mennesker er flest. Nogle er meget dygtige og venlige, og de øvrige befinder sig så på en jævnt nedadgående kurve, helt ned til abcisseaxen. Det behøver dog ikke være bundrepræsentanternes skyld, at det kniber med kærligheden til det offentlige. Somme tider kritiserer vi nok for ukritisk. Grunden hertil kan være umulige samfundsregler, af født af krav og ønsker, som et befolkningsflertal har stillet. Men naturligvis kan det offentliges omdømme lide skade, hvis dets repræsentanter føler sig hævet over os andre og inden for deres stillings- og pensionsbeskyttende rækværk lader os fornemme, at de er overvæsener, som vi andre er til for.

Vi spørger og svarer pænt

Om vore normale relationer til det offentlige skal ikke siges stort. Vi betaler den skat, vi får pålignet, og vi respekterer efter bedste evne de love og bestemmelser, der gælder os. Vi svarer også pænt, hvis det offentlige spørger, og som oftest har vi fået pæne svar, hvis vi har spurgt. Men alt det lader vi ligge. Det forhold behøver ikke at adskille sig fra andres forhold til det offentlige.

Interessantere er det forhold, vi har til det offentlige i kraft af vor virksomheds art. Det offentlige har overladt til os at varetage forskellige opga-

ver, hvis varetagelse det offentlige har pligt til at sørge for.

Patientbefordringen

Den væsentligste opgave, der er overdraget os, er *patientbefordringen* og det vil sige ambulancekørslen, sygekørslen og kørslen med siddende patienter. Om den har vi overenskomst med så at sige alle landets kommuner, amter og sygehuse, og vilkårene er aftalt generelt med disses organisationer, dog således at de har skullet tiltrædes lokalt. Dette forhold har i princippet bestået i henvendelse til mennesker, omend det må indrømmes, at det i 1906 havde et betydeligt mindre omfang. Vi mindes egentlig ikke, at der i samvirket på dette felt er forekommet uoverensstemmelser udover dem, der naturligt har måttet opstå, når vi engang imellem har skullet have de økonomiske vilkår reguleret.

- Er her no'en?



Private organisationer som Falck Zonen må pænt blive udenfor, når forhold, man har forstand på, drøftes af landets vise mænd. Men man er velkommen til at stille forslag - hvis man bliver klar over, hvad der drøftes.



Aldrig haft grund til at skyde med skarpt

Vi har aldrig haft grund til at skyde med skarpt, og vi er heller ikke selv blevet beskudt. I betragtning af dette samarbejdes meget store omfang er det ganske bemærkelsesværdigt. Bevares, vi har selvsagt i årenes løb haft uoverensstemmelser om betalingspligt for fribefordringer og den slags, men det har aldrig været parternes skyld, men derimod fribefordringsreglerne, som selv amtmænd har haft vanskeligt ved at finde ud af.

Ministeriet har IKKE blandet sig

Om selve patientbefordringen, dens organisation, dens geografiske fordeling af beredskabet og hvad der ellers

knyttes sig af problemer til funktionen, findes der bogstaveligt talt ikke regler, givet af det offentlige, og netop i en tid som denne burde man betænke social- og indenrigsministeriet med et par blomster, fordi de har modstået fristelsen til at blande sig. Man tør næsten ikke sige det, men det er for fristende at drage en sammenligning med en anden funktion, som vi skal komme tilbage til, og som er kendetegnet af en ganske smuk buket lovregler, bekendtgørelser, cirkulærer, møder og armsving. Penge koster det jo altsammen.

Vi kom væk fra patientbefordringen. I de mange, mange år vi har udført patientbefordring for det offentlige, har vi periodevis nok fundet, at det offentlige har behandlet os hårdt økonomisk set. Men

vi må retfærdigvis tilføje, at vi altid er blevet fair behandlet. Strengt taget hører til denne skildring også vort samarbejde med sygehusenes administratorer og læger. At det alle dage har været godt, krydret kan hænde med en difference i ny og næ, kan ikke forbavse. Vore interesser er stærkt sammenfaldende.

Politiet

Et forhold, som også har et par menneskealdre på bagen, er samarbejdet med politiet. Det er økonomisk langt fra så omfattende som det patientbefordringsmæssige, men det er vidtspændende og behageligt. Det omfatter ikke blot fjernelse af ulovligt parkerede biler, afspærringsforanstaltninger, eftersøgningsbistand, sporbevaring og samarbejde på brand- og ulykkessteder. Der hører også en masse andre små og store ting til, som i art varierer meget, men netop derfor virker inciterende. Vi må med andre ord rose politiet. Det er ellers ikke god tone, navnlig ikke blandt de toneangivende, ofte beskæftigelsesløse, men absolut nydende samfundsmedlemmer.

„Sofiegården“

Kun en enkelt gang var vi lidt på kant med politiet. Det var da den kendte og nu nedrevne ejendom „Sofiegården“ skulle besættes. Vi troede dengang, at vi var overenskomstmæssigt forpligtet til at bistå politiet, og derfor bistod vi. Men vi må ikke have været dygtige nok til at læse, for bagefter fik vi at vide, at vi godt kunne have undslået os. Det var måske lidt flovt, og

vi måtte da også op med en undskyldning til de unge mennesker, hvoraf ikke alle var lige forvirrede.

Brandvæsenet

Et tredje forhold er *brandvæsenet*. Af ganske mærkelige grunde er dette det mest kontroversielle for nu at udtrykke det på moderne dansk. Vi lagde ud med brandslukningsvirksomhed i begyndelsen af tyverne, og vi har ikke været ene om at mene, at vi sidenhen har gjort det meget godt. Vi kunne meget nemt citere fremstående repræsentanter for det offentlige, sågar lovgivere, som mener, at dansk brandvæsens udvikling i væsentlig grad skyldes den virksomhed, vi har udfoldet. Men vi skal nok vare os ved at gøre nogen ked af det ved at prale for meget. Vi ønsker blot at slå en kendsgerning fast.

Til kommunernes tilfredshed

Vi fungerer i dag som brandslukningsvirksomhed for omkring halvdelen af landets kommuner, og vi har absolut fornemmelsen af, at denne virksomhed foregår til de pågældende kommuners tilfredshed. Også på dette felt er det kommunernes organisation, der i væsentlig grad optræder på det offentlige vegne, og i så henseende kan vi næsten kun gentage, hvad der blev sagt om patientbefordringen.

Ikke brændende kærlighed

Men det er evident, at vi andre steder ikke altid betragtes som helt stuerene. Formelt respekteres vor virksomhed ganske vist, men det

ville være synd at sige, at vi af alle omfattes med nogen særlig brændende kærlighed. Man har intet imod, at vi befatter os med brandslukning i små og tyndt befolkede kommuner, som økonomisk har vanskeligt ved selv at etablere og drive et brandvæsen. Det forstår sig. Men kommer vi i nærheden af større kommuner, folder der sig kræfter ud for at lægge os hindringer i vejen. Kræfterne udfoldes i forskellige af det offentlige hierarkis lag og forenes med visse pseudo-offentlige ønsker, så man kan ikke generelt sige, at det offentlige er modstander af vor brandslukningsvirksomhed.

Politisk overtro

Der er nærmere tale om følelser, angst og politisk over-

Kommer Falck til større byer med brandslukningstilbud, folder der sig kræfter ud for at lægge hindringer i vejen.



tro, og det er for os meget nærliggende at tro, at vi her står overfor et eksempel på, at følelserne og overtroen prioriteres før det offentlige og dermed skatteborgernes interesser. Det er i virkeligheden meget menneskeligt, og vi skal såmænd ikke sige mere ondt om det. Vi vil bare have lov til at ytre os, når vi nages af en sådan tro. Vi har forlængst lært at leve med den, og skulle det knibe en gang imellem, kan vi altid trøste os med et par linier fra Molières „Misantropen“ (3. akt, 5. scene):

*Vel sandt, den sikre stilling,
den ydre glans man får,
den savner man vistnok,
når udenfor man står.*

*Til gengæld er man fri for
den ærgrelse, det volder enhver
fornuftig mand med at
spille flove roller.*

Ikke med i udvalg

Ja, sådan kunne det siges for 300 år siden! Gennemgående dyrkes Moliere for lidt her i landet, og for et par østjyske byers vedkommende har han øjensynligt levet helt for-gæves. Sidste år i oktober skrev *civilforsvarsdirektøren* i tidsskriftet *Danske Kommuner* om kombinationen brandvæsen-civilforsvar. Alle ved, at vi har beskæftiget os med de dele i mange år, men af grunde, vi i denne sammenhæng skal lade være med at gå i enkeltheder med, er temaet pludseligt blevet meget moderne. Det blev følgelig besluttet, at det skulle dyrkes nærmere i civilforsvarets brandudvalg, hvori der parantetisk bemærket sidder tre repræsentanter for det kommunale brandvæsen. Det ligger langt fra os at opkaste den tanke, at et sådant udvalg måske kunne have haft godt af et supplement med et enkelt medlem fra os – bare sådan under hensyn til, at vi faktisk driver en stor brandslukningsvirksomhed. Det nævnes kun, fordi andre har tænkt tanken og også tænkt deres ved, at vi er negligeret.

Det har nok sine grunde

Men når æren ikke tilkom os, har det nok sine grunde, og dem behøver vi såmænd ikke engang at gætte os til. Til bage til civilforsvarsdirektørens artikel. Han røbede for os at se tydeligt, at han egentlig gerne så et samarbejde med os. Men så kom spørgsmålstegnet. Vi er nemlig et forretningsforetagende, og det lyder unægteligt grimt. Forretning er et ord, der ikke klinger alt for godt alle steder hos det offentlige, og siger

man forretningsforetagende, styrkes virkningen, så man fornemmer det helt vederstyggelige.

Landet lever af erhvervs-virksomheder

Oprigtigt talt, vi er kede af at blive opfattet som et privatkapitalistisk foretagende, der profiterer på ulykker, brande og kvæstede mennesker. Ikke fordi vi synes, at der er noget odiøst ved forretningsforetagender, dem lever landet i al beskedenhed af, men fordi vi har den opfattelse, at opgaverne, vi beskæftiger os med, ikke er profittegnede. Kommunerne og monopoltilsynet ved, at vi ikke spinder guld, men de ved også, at vi skal have vore omkostninger dækket. Dermed adskiller vi os overhovedet ikke fra de kommunale brandsvæsener. Materielt kan ikke påvises forskelle, og hverken intelligens eller fysisk egnethed hos personalet har noget som helst at gøre med, om man henter sin løn i kommunekassen eller hos os.

Bygger selv broer

Det offentlige skal på et eller andet tidspunkt have bygget en bro over Storebælt, men drømmer næppe om selv at lave den. Fornuftigvis vil man overlade opgaven til folk, der har forstand på de dele. Derfor gælder også om den påstand, at brandslukning er en offentlig opgave, som følgelig bør udføres af et offentligt væsen, at den falder på sin egen urimelighed. Alligevel plejes den under velorganiserede former som en hellig ko.



vi må retfærdigvis tilføje, at vi altid er blevet fair behandlet. Strengt taget hører til denne skildring også vort samarbejde med sygehusenes administratører og læger. At det alle dage har været godt, krydret kan hende med en difference i ny og næ, kan ikke forbavse. Vore interesser er stærkt sammenfaldende.

Politiet

Et forhold, som også har et par menneskealdre på bagen, er samarbejdet med politiet. Det er økonomisk langt fra så omfattende som det patientbefordringsmæssige, men det er vidtspændende og behageligt. Det omfatter ikke blot fjernelse af ulovligt parkerede biler, afspæringsforanstaltninger, eftersejningsbistand, sporbevand og samarbejde på brand- og ulykkessteder. Der hører også en masse andre små og store ting til, som i art varierer meget, men netop derfor virker iciterende. Vi må med andre ord rose politiet. Det er ellers ikke god tone, navnlig ikke blandt de toneangivende, ofte beskæftigelsesløse, men absolut nydende samfundsmlemmer.

„Sofiegården“

Kun en enkelt gang var vi lidt på kant med politiet. Det var da den kendte og nu nedrevne ejendom „Sofiegården“ skulde besettes. Vi troede den gang, at vi var overenskomstmæssigt forpligtet til at bistå politiet, og derfor bistod vi. Men vi må ikke have været dygtige nok til at læse, for bagefter fik vi at vide, at vi godt kunne have undslået os. Det var måske lidt flovt, og

ville være synd at sige, at vi af alle omfattede med nogen særlig brændende kærlighed. Man har intet imod, at vi befatter os med brandslukning i små og tyndt befolkede kommuner, som økonomisk har vanskeligt ved selv at etablere og drive et brandvæsen. Det forstår sig. Men kommer vi i nærheden af større kommuner, folder der sig kræfter ud for at lægge os hindringer i vejen. Kræfterne udfoldes i forskellig af det offentlige hierarkis lag og forenes med visse pseudo-offentlige ønsker, så man kan ikke generelt sige, at det offentlige er modstander af vor brandslukningsvirksomhed.

Brandvæsenet

Et tredje forhold er brandvæsenet. Af ganske mærkelige grunde er dette det mest kontroversielle for nu at udtrykke det på moderne dansk. Vi lagde ud med brandslukningsvirksomhed i begyndelsen af tyverne, og vi har ikke været ene om at mene, at vi sidenhen har gjort det meget godt. Vi kunne meget nemt citere fremsående repræsentanter for det offentlige, sågar lovgivere, som mener, at dansk brandvæsens udvikling i væsentlig grad skyldes den virksomhed, vi har udfoldet. Men vi skal nok være os ved at gøre nogen ked af det ved at prale for meget. Vi ønsker blot at slå en kendsgerning fast.

Til kommunernes tilfredshed

Vi fungerer i dag som brandslukningsvirksomhed for omkring halvdelen af landets kommuner, og vi har absolut fornemmelsen af, at denne virksomhed foregår til de pågældende kommuners tilfredshed. Også på dette felt er det kommunernes organisation, der i væsentlig grad optræder på det offentlige vegne, og i så henseende kan vi næsten kun gentage, hvad der blev sagt om patientbefordringen.

Ikke brændende kærlighed

Men det er evident, at vi andre steder ikke altid betragtes som helt stuerene. Formelt respekteres vor virksomhed ganske vist, men det

tro, og det er for os meget nærliggende at tro, at vi her står overfor et eksempel på, at følelse og overtroen prioriteres før det offentlige og dermed skatteborgernes interesser. Det er i virkeligheden meget menneskeligt, og vi skal såmænd ikke sige mere ond om det. Vi vil bare have lov til at ytre os, når vi nages af en sådan tro. Vi har forlængst lært at leve med den, og skulle det knibe en gang imellem, kan vi altid trøste os med et par linier fra Molières „Misanthropen“ (3. akt, 5. scene):

Vel sandt, den sikre stilling, den ydre glans man får, den savner man vistnok, når udenfor man står.

Til gengæld er man fri for den ærgrelse, det volder enhver fornuftig mand med at spille flove roller.

Politisk overtro

Der er nærmere tale om følelser, angst og politisk over-

Kommer Faick til større byer med brandslukningsstilbud, folder der sig kræfter ud for at lægge hindringer i vejen.

Ikke med i udvalg
Ja, sådan kunne det siges for 300 år siden! Gennemgående dyrkes Moliere for lidt her i landet, og for et par østjyske byers vedkommende har han øjensynligt levet helt for-gæves. Sidste år i oktober skrev *civilforsvarsdirektøren* i tidsskriftet *Danske Kommuner* om kombinationen brandvæsen-civilforsvar. Alle ved, at vi har beskæftiget os med de dele i mange år, men af grunde, vi i denne sammenhæng skal lade være med at gå i enkeltheder med, er temaet pludseligt blevet meget moderne. Det blev følgende besluttet, at det skulle dyrkes nærmere i civilforsvarets brandudvalg, hvori der politisk bemærket sidder tre repræsentanter for det kommunale brandvæsen. Det ligger langt fra os at opkaste den tanke, at et sådant udvalg måske kunne have haft godt af et supplement med et sådant under hensyn til, at vi faktisk driver en stor brandslukningsvirksomhed. Det nævnes kun, fordi andre har tænkt tanken og også tænkt deres ved, at vi er negligeret.

Det har nok sine grunde

Men når æren ikke tilkom os, har det nok sine grunde, og dem behøver vi såmænd ikke engang at gætte os til. Tilbage til civilforsvarsdirektørens artikel. Han røbede for os at se tydeligt, at han egentlig gerne så et samarbejde med os. Men så kom spørgsmålet tegnet. Vi er nemlig et forretningsforetagende, og det lyder usægteligt grimt. Forretning er et ord, der ikke klinger alt for godt alle steder hos det offentlige, og siger

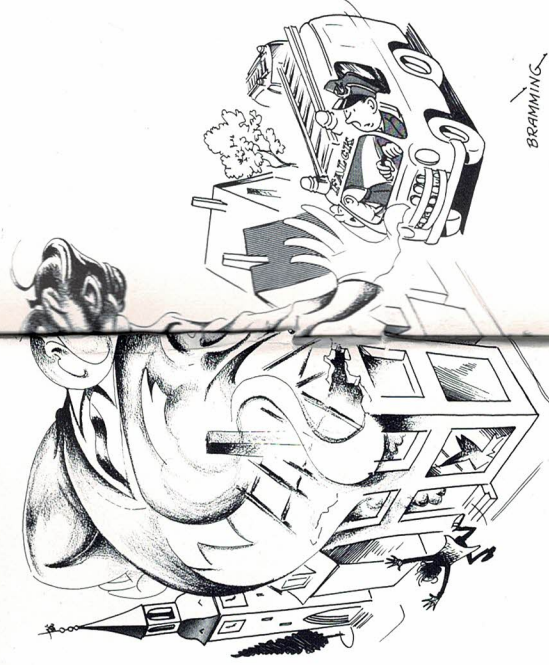
man forretningsforetagende, styrkes virkningen, så man fornemmer det helt vederstyggelige.

Landet lever af erhvervsvirksomheder

Oprigtigt talt, vi er kede af at blive opfattet som et privatkapitalistisk foretagende, der profiterer på ulykker, brande og kvæstede mennesker. Ikke fordi vi synes, at der er noget odiet ved forretningsforetagender, dem lever landet i al beskedenhed af, men fordi vi har den opfattelse, at opgaverne, vi beskæftiger os med, ikke er profittegnede. Kommunerne og monopoltilsynet ved, at vi ikke spinder guld, men de ved også, at vi skal have vore omkostninger dækket. Dermed adskiller vi os overhovedet ikke fra de kommunale brandvæsener. Materielt kan ikke påvises forskelle, og hverken intelligens eller fysisk egnethed hos personalet har noget som helst at gøre med, om man henter sin løn i kommunekassen eller hos os.

Bygger selv broer

Det offentlige skal på et eller andet tidspunkt have bygget en bro over Storebælt, men drømmer næppe om selv at lave den. Fornuftigvis vil man overlade opgaven til folk, der har forstand på de dele. Derfor gælder også om den påstand, at brandslukning er en offentlig opgave, som følgende bør udføres af et offentligt væsen, at den falder på sin egen urimelighed. Alligevel plejes den under velorganiserede former som en hellig ko.



Forsvaret

Et andet væsen, forsvarsvæsenet, skal vi ikke sige så meget om, da vi for ikke så længe siden udførligt omtalte vort samarbejde både med flyvevåbnets helikoptertjeneste, som efter nedlæggelsen af vor flyvetjeneste meget elskværdigt har assisteret ved overførsel af meget dårlige patienter mellem langt fra hinanden liggende sygehuse, og med en række af de militære afdelinger, som under katastrofale trafikforhold har stillet stort grej og mandskab til rådighed og ydet bistand, så vi kunne komme ud til havarerede køretøjer. Dette samarbejde har været eksemplarisk, men det har selvfølgelig heller ikke været belastet af, at vi kunne drømme om selv at købe kanoner.

Sygekasserne ødelagde ERA

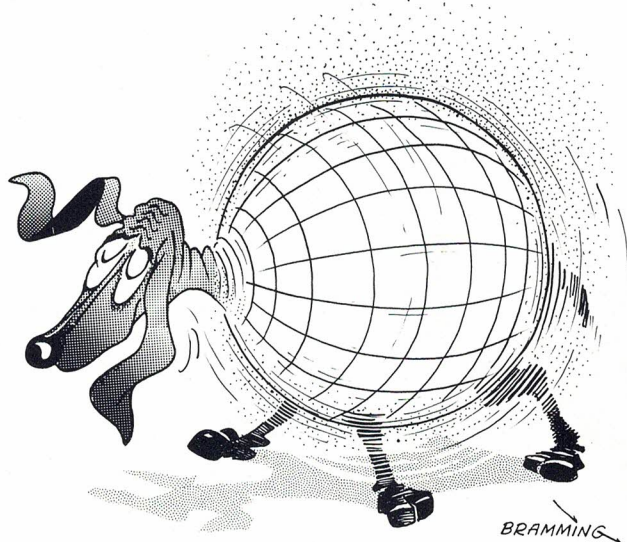
Vi vil slutte med at tilegne

sygekasserne et afsnit. De hører ganske vist ikke rigtigt til det offentlige, men mange opfatter dem dog som en slags kommunale væsener, og det er da også besluttet, at de skal indgå under kommunernes socialforvaltninger. Da sygekasserne er i færd med at synge deres svanesang, kunne en omtale af vort forhold til dem måske synes ligegyldigt, men det bør nævnes, at det lykkedes dem at ødelægge ERA-organisationen, som vi med store ofre havde oparbejdet gennem en halv snes år. Man kunne have svært ved at se fornuften i, at samtlige sygekassemedlemmer skulle tvinges til at betale for det mindretal, der ønskede at sikre sig under ferierejser og -ophold i udlandet. Den blomst, sygekasserne mente at kunne sætte i knaphullet i den anledning, er forlængst visnet, og mange begræder

den erstatning, man fik for ERAs flyvetjeneste. Den har efter vor mening intet med service at gøre. (Har ikke noget med MAERSK AIR at gøre). Det er en fattig trøst, at forsikringselskaberne meget hurtigt fulgte i kølvandet ved at medtage auto-transport fra udlandet under kaskoprogrammet. Det begyndte med, at et enkelt selskab med djævlens vold og magt ønskede at overgå konkurrenterne, men da alle fandt på at være med, er der vist ingen af dem, der har fået noget ud af det. Måske bortset fra den tvivlsomme fornøjelse det kan have været, at de hånd i hånd med sygekasserne kunne følge ERA-organisationen til dens sidste hvilested.

BJ

Egentlig er det besynderligt, at en så formel ting som vor status som erhvervsvirksomhed kan give anledning til modsætningsforhold. Men det hjælper os unægtelig til at forstå, hvorfor den ganske klode lider så grusomt. DEN BURDE RYSTE MENNESKENE AF SIG!





Trods den stramme finans- og pengepolitik, der blev ført i 1971, gik salget af vore abonnemeter særdeles godt. Salgs målet for 1971 blev nået og mere til, og i forhold til 1970 viste der sig en pæn stigning. I alt fik vi i 1971 ca. 85.000 nye abonnenter. Årsagerne til det pæne 1971-resultat er mange. Vore akkvisitører har levet op til de krav, der blev stillet, samtidig med at vi i 1971 forsøgte at skaffe korpset flere kontakflader med nuværende abonnenter og potentielle kunder.

Færgeakkvisition

Vi fik en aftale i stand med DSB og DFDS, hvor vi fik tilladelse til at placere os ved færgelejerne i Halskov-Knudshoved og Odden-Ebeltoft. Vi har på disse steder opnået en udmærket kontakt med eksisterende abonnenter, og vi har også dér fået mange nye abonnenter, der ønskede den tryghed, et Falck-abonnement giver, inden de drog på langtur. Disse færgeaktiviteter vil blive udvidet i 1972, hvor vi placerer os ved næsten alle færgesteder.

I 1971 åbnede vi en ministation i Lego-land, hvor vi har forestået samarittervagtten samtidig med, at vi har udøvet konsulentvirksomhed over for nuværende og potentielle abonnenter.

Åbent hus

I 1971 påbegyndte vi yderligere en ny slags fremstød – nemlig åbent-hus-arrangementer. Disse fandt sted i Køge, Hjørring, Ålborg og Vejle. Vi demonstrerede her førstehjælp i forbindelse med trafikulykker, brugen af autoslukker samt gav gode råd om bilens drift. Vi var positivt overraskede over den interesse, disse arrangementer vakte blandt den lokale befolkning, hvorfor vi naturligvis vil fortsætte i 1972.

Disse nye aktiviteter, som vi her har nævnt, har helt afgjort været en medvirkende årsag til salgsresultaterne i det forløbne år.

Nye autoslukker



Med hensyn til autoslukker har vi udvidet sortimentet med to godkendte autoslukker – en på 1 kg og en på 2 kg – begge forsynet med

manometer. Den primære årsag til dette er, at vi med disse to nye slukkere er blevet priskonkurrencedygtig. Til støtte for salget af autoslukker vil vi naturligvis udfærdige en salgsbrochure.

METZ-forhandling

Der er sket betydelige ting inden for brandmaterielområdet i 1971/72, idet vort datterselskab H. F. Nielsens Maskinfabrik, Haslev, i februar i år overtog repræsentationen af Metz-produkter. Det drejer sig primært om automobildrejestiger, påhængsstiger, automobilsprøjter samt specielle slukningskøretøjer bl. a. til lufthavne. Udover at dække vort eget behov for brandslukningsmateriel vil vi naturligvis forsøge at komme ind på markedet med henblik på salg af nævnte materiel til kommunale brandvæsener. Da der er tale om udprægede kvalitetsprodukter samtidig med, at der fra visse kommunale brandvæsener har været vist en stor forhåndsinteresse, stiller vi positive forventninger til salget af brandslukningsmateriel til netop disse aftagere.

Alarmeringsanlæg

I 1970 og 1971 har vi fra erhvervslivets side konstateret en stigende interesse for overvågningsalarmer. Henset

til dette begyndte vi i 1971 at undersøge markedet for alarmsystemer. Undersøgelsen resulterede i, at vi bestemte os for et dansk fabrikat, der fungerer via det almindelige, offentlige telefonnet, og der er således ikke tale om lejede ledninger.

De primære anvendelsesområder for vort nye alarmsystem er:

1. **Industrivirksomheder**
2. **Større boligkomplekser**
3. **Frysehuse – dybfrysere i supermarkeder**
4. **Kommunale værker m. v.**

Den første alarmmodtager, der skal dække Nordjylland, er placeret i Ålborg, og umiddelbart efter at anlæget her er prøvekørt, vil yderligere alarmmodtagere blive opsat, således at vi forhåbentlig har hele landet dækket inden årets udgang. Udover de erhvervsorienterede har vi endvidere interesseret os for alarmsystemer med udpræget socialt sigte.

I Sverige har vi fået demonstreret en vagtcentral, hvortil byens ældre medborgere kan tilkalde hjælp i tiden mellem kl. 17.00 og 8.00 samt døgnet rundt på søn- og helligdage.

En sådan alarmordning har mange fordele. De ældre mennesker kan blive i deres miljø og vide, at de hurtigt kan rekvirere hjælp. Påørende til ældre mennesker ved, at disse ikke er overladt til sig selv. Derudover er der for kommunerne en økonomisk fordel ved at gå ind for et alarmeringssystem fremfor at bygge alderdomshjem med plejepersonale i tjeneste døgnet rundt.

Gunnar Skaaning

KOMMUNIKATION



Preben Kjær

Mange uden for korpset har spurgt os, om ikke Falcks reklame- og PR-afdelinger hørte til nogle af de største – underforstået med al den omtale, vi som virksomhed nyder godt af.

Sandt at sige har vi ikke nogen reklameafdeling, og PR-funktionen må nærmest betragtes som en nebengeschäft for sekretariatets medarbejdere. Men når det er sagt, må det også tilføjes, at årsagen til den nævnte good-will slet ikke ligger hos os. Den ligger på de 130 Falck-stationer, der har forstået, at i

Falck har altid været køreklar. Radioudsendelserne om fredagen bekræfter det.

en servicevirksomhed er hver enkelt medarbejder – fra ungredder til direktør – en PR-medarbejder for virksomheden.

Vor opgave ligger i at koordinere de forskellige informationsopgaver, og i den forbindelse har vi en ganske klar direktionsbeslutning gående ud på, at vi skal informere så meget, som det er relevant, og i øvrigt føre en „åben-dør-politik“.

Uheldige helte

Det er ikke altid lige nemt at koordinere så mange individuelle medarbejders indsats. Men går det godt, er



det en spændende og inciterende opgave, der næsten bærer lønnen i sig selv. Går det skidt – og det gør det undertiden – er opgaven utaknemmelig, for vi får alt vrøvlet. Men så er der ikke andet for end at ryste det af som små våde hunde – eller uheldige helte om man vil – og køre trøstigt videre.

I 1971 skal kun nævnes det inciterende samarbejde med Danmarks Radio om „Kørekklar“. En udsendelsesrække, der for alvor har givet Falck mulighed for at øse ud af sit rige erfaringsmateriale i en ulykkesforebyggende hensigt. Vor bistand til årets „Lykelotto“ bør nævnes som en bekræftelse på vor indstilling til med mandskab og materiel at give humanitære organisationer en håndsrækning.

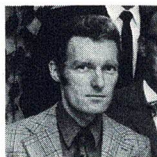
50.000 mennesker så „Når NØDEN er størst“

I 1972 spiller vor film „Når NØDEN er størst“ på sit 3. år. Vi har ikke bevilling til at tænke på en ny endnu. I stedet vil vi forsøge gennem samarbejde med andre at skabe udlånssupplementer. F. eks. er lige vist en TV-film om „Førstehjælp ved trafikulykker“, og vi har også andre planer i skuffen.

Det, vi fortsat prøver at leve op til, er altså at skildre virksomheden FALCK så rosenrød, som den er – hverken mere lys eller mørk end fakta. Deri adskiller vi os fra salgsfolkene. Men vort bidrag skulle medvirke til et lettere job og gode resultater for vore akkvisitører, og selv om bølgerne af og til går lidt højt, kan vi da med tilfredshed bekræfte, at vi indtil nu har snakket sammen og arbejdet i fælles interesse.

Preben Kjær

edb



Henning Jensen

Arbejdet i korpsets EDB-afdeling har hidtil været præget af at overføre traditionelle, administrative rutiner (lønninger, bogholderi, abonnementsbehandling og rapportbehandling) til EDB. Også i 1972 vil hovedparten af arbejdsindsatsen blive brugt til dette arbejde.

En udvidelse af korpsets EDB-anlæg, som er bestilt til levering primo 1973, vil imidlertid give mulighed for at sammenkæde de enkelte rutiner, således at der kan udarbejdes bedre information til beslutningstagerne i korpset. Bl. a. giver en væsentlig forøgelse af pladehukommelseskapaciteten muligheder for at foretage forsøg med anvendelse af dataskærme, f. eks. til forespørgsler og visse typer ændringer. Teknikken er allerede demonstreret for ledelsen.

Den tekniske udvikling har gjort det muligt at overføre

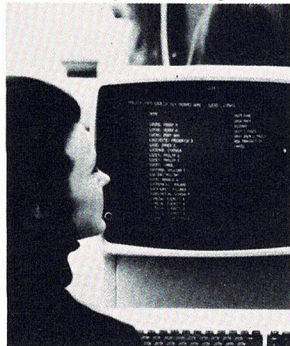
data direkte fra magnetbånd eller pladelager til en 16 mm film, hvor samtlige oplysninger om 7-8 abonnenter kun fylder ca. 1 cm². Overførelses-hastigheden er godt 1000 abonnenter pr. minut. Filmbilledet forstørres op på en speciel skærm på størrelse med et 20" fjernsyn. Også denne teknik er blevet vist for et udsnit af korpsets ledere, og der vil blive gennemført forsøg i 1972.

Mindre væsentlige ændringer i eksisterende rutiner gennemføres løbende efterhånden, som det findes hensigtsmæssigt. Fra midten af 1972 vil al abonnementsopkrævning foregå på optisk læselige giroindbetalingskort. Rykkerproceduren ændres således, at den gennemføres hurtigere og mindre arbejdskrævende, og der er ligeledes undersøgelser i gang med henblik på at reducere sagsbehandlingen ved abonnementsændringer. Ovennævnte forsøg med filmkartoteker er et led heri.

På længere sigt er det tanken at etablere direkte kommunikation mellem selskabshovedkontorerne og EDB-afdelingen via det offentlige telefonnet, såfremt udviklingen vil skabe behov herfor. De tekniske muligheder vil være til stede fra begyndelsen af 1973, men økonomien i et sådant system må afgøre igangsættelsestidspunktet.

Henning Jensen

Vor fremtidige edb-mulighed?



**Besværlig
flytransport**
Problemerne omkring
ambulanceflytjenester

Ambulance flyvetjenesten fungerer

På baggrund af den sidste tids kritik af den danske ambulanceflyvetjeneste vil vi gerne give vort bidrag i form af en velunderbygget redegørelse for, hvorledes og med hvilket materiel ambulanceflyvning egentlig varetages efter overdragelsen af Falcks Flyvetjeneste til A. P. Møllers MAERSK-AIR.

Et tilbageblik

Det er klart, at den, der udvikler en pionergerning, gør det med vemod. Falck og Zonens ambulanceflyvetjenester var bygget op på pionergerningens grundlag. Efter sammenslutningen blev Falcks Flyvetjeneste yderligere udviklet takket være et fælles behov for dansk og udenlandsk ambulanceflyvning, suppleret med fragt- og ruteflyvning.

Sygekassernes overtagelse af udlandsdækningen gav Falcks Flyvetjeneste nådestødet. Der kunne simpelt hen ikke opretholdes et dyrt dansk indenlandsk ambulanceberedskab, når udnyttelsen svandt ind til næsten ingenting, og de danske abonnenter alene skulle betale.

Men med overdragelsen til MAERSK AIR løb vi ikke fra vore forpligtelser. Vi sikrede os en fortsat aftale, ba-

seret på muligheden for at chartre maskiner med ambulancekoncession, og det er vort indtryk, at der fra MAERSK AIR's side er gjort et stort arbejde for at tilfredsstille behovet for denne specielle form for flyvning.

Det må klarlægges inden start

Når en Falck-station modtager melding om en patient, der skal transporteres ad luftvejen, er det i henhold til givne instrukser en *pligt* for stationen at modtage meldingen og sørge for transporten. Det ligger helt klart i vore patientbefordringsoverenskomster med det offentlige og abonnementsaftalerne, at man *ikke afviser nogen form for patientbefordring*.

Stationen kontakter Maersk-air. Selskabet har døgnbetjent telefon. MAERSK AIR har overblik over alle danske civile fly med ambulancekoncession.

Det tager normalt ca. 1 time at komme i luften. I denne tid sker en hel masse. Man kontakter piloter, klargør flyet, indsætter bærer og genoplivningsudstyr, skaffer oplysninger om vejret og flyruten, undersøger landingsmuligheder, f. eks. om nærmeste lufthavn er åben om natten, foretager maskineftersyn og meget mere. Imedens får Falck-stationen alle relevante ting undersøgt med hensyn til patienten og ledsagende læger, sygeplejersker, udstyr eller reddere. Sådanne ting kan f. eks. være om særligt udstyr skal med. Er det tilfældet må man sikre sig, at strømforsyning etc. er i orden.



Maskinen går i luften

Så er alle klar til start. Maskinen går i luften. Falck-stationen kører til afhentningsstedet, der som oftest er et hospital. MAERSK AIR kontakter den station, der ligger nærmest det modtagende hospital, og får aftale i stand med hensyn til afhentning af patienten i modtagelufthavnen.

Som lufthavne benyttes til ambulanceflyvning civile og militære lufthavne. Til sygetransport ad luftvejen benyttes civile lufthavne. Der forudsættes et vist udstyr i lufthavnen. Alt dette checker MAERSK AIR.

Det er ikke altid MAERSK AIR's egne fly, der udfører transporten. Man har aftale med andre flyselskaber med ambulancekoncession på maskiner.

Kun såfremt MAERSK AIR ikke kan opfylde tidskrav med hensyn til flyvning, indsættes militærets helikoptere i henhold til Falck-stationernes instruks vedr. alarmering af RCC.

Der kan også tænkes situationer, hvor vejret umuliggør såvel flyvning med fly som med helikopter. I så tilfælde er man henvist til at transportere patienten med ambulance over land.

9 ambulancefly

I øjeblikket findes herhjemme i alt 9 fly, der har ambulancekoncession, dvs. fly med mulighed for transport af patient på bære. Derudover findes et større antal fly, der kan klare flyvning af patienter, der selv eller med nogen støtte kan gå op i flyet. I løbet af det sidste år, fra 1. april 1971 til 1. april 1972, er foretaget i alt 50 ambulanceflyvninger og

Danske ambulancefly

NAVAJO



2-motors propelfly. Marchhastighed ca. 275 km/tm. Domicil: Kastrup/Odense.

Lille dør. 1 liggende patient på flybære, ikke Falck-bære. Derudover plads til 3 siddende. Normal ambulancehøjde. Fast prisaf tale.

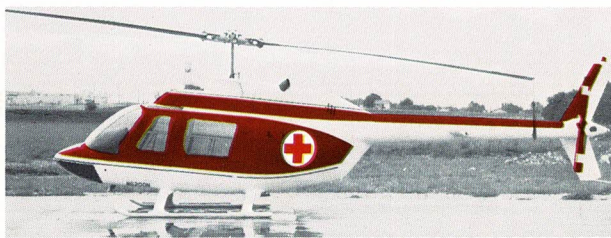
CESSNA 402



2-motors propelfly. Marchhastighed ca. 300 km/tm. Domicil: Kastrup.

Stor dør. 1 liggende patient på flybære, evt. Falck-bære (ny model). Derudover plads til 3 siddende (evt. kan sæder tages ud for at give bedre behandlingsplads). Højde som i en lille ambulance. Fast prisaf tale.

AUGUSTA-BELL 206A JET RANGER



Helikopter. Marchhastighed ca. 240 km/tm. Domicil: Rødovre/Ringsted.

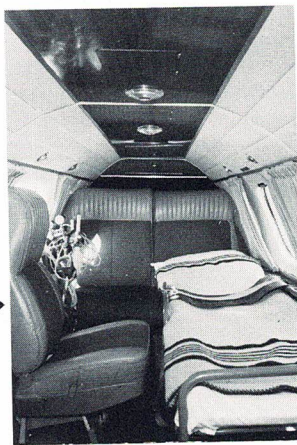
Lille dør. 1 liggende patient på specialbære. Derudover plads til 1 siddende. Højde som i en lille ambulance. Ingen prisaf tale. Natflyvning umulig.

Danske ambulancefly

HS 125



2-motors jet. Ingen ambulancekoncession, ikke bæremulighed men hvileplads. Anvendelig til sygetransport II (siddende patienter).



LEAR-JET ▶

2-motors jet. Marchhastighed ca. 800 km/tm. Domicil: Kastrup/Billund.

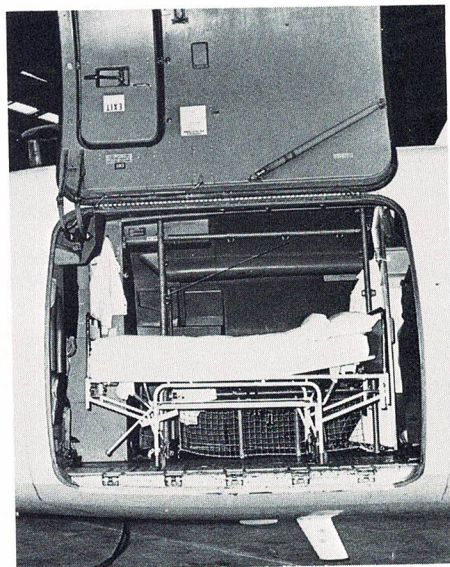
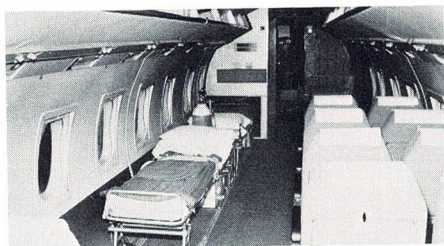
Stor dør. 1 liggende patient på flybåre, evt. Falck-båre (ny model). Derudover plads til 3 siddende. Normal ambulancehøjde. Ingen prisaftale.

FOKKER FRIENDSHIP F 21

5 stk.

2-motors turbo-jet. Marchhastighed ca. 475 km/tm. Domicil: Kastrup.

Meget stor dør (178×232 cm). 1-4 liggende patienter på flybåre, Falck-båre eller i hospitalsseng. Derudover plads til ca. 25 siddende. Højde som i en specialambulance. Fast pris-aftale.



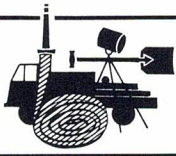
125 sygetransportflyvninger. De enkelte flytypers muligheder fremgår af billeder og billedtekster.

Prisen for en ambulanceflyvning i Danmark ligger på et niveau mellem 3.000 kr. for et lille fly og 8.000 kr. for et stort eller specielt hurtigt.

Naturligvis afhængig af flyvetid og -længde.

Naturligvis har der været begyndervanskeligheder i samarbejdet med MAERSK AIR. Naturligt, fordi MAERSK skulle lære lidt om denne form for service, og FALCK skulle lære at

præcisere patientens behov mere, end man havde været vant til. MAERSK AIR lever af at flyve – og er som følge heraf indstillet på at flyve patienter, vel vidende at lige såvel som ambulanceflyvning kan give stor hæder, kan den virke sårende på renomméet.



Nye båretyper

Efter forskellige forsøg har korpset vedtaget i større stil at afprøve to typer nye bærer. Det drejer sig om den amerikanske FERNO-WASHINGTON-BÅRE, der nu er fremstillet i en speciel model, der tilfredsstillende de danske lægers ønsker.

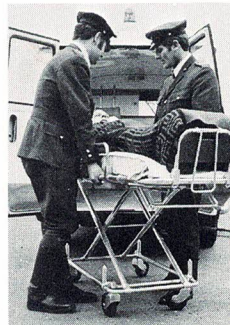
Den tidligere omtalte „kørestolbære“, der vakte en del begejstring ved fremvisningen herhjemme, vil ikke blive indsat som standardbære hos os. Det viste sig, at den havde nogle uheldige egenskaber.

De to båretyper, vi foreløbig afprøver i et antal af 20-30, er ens med hensyn til selve bærelejet. De er fremstillet i aluminium i USA og importeres hertil af Falck. Der er mulighed for at elevare såvel hoved- som benende uafhængigt af hinanden. Betjeningshåndtagene er lette, hjulene kører godt, og fremfor alt: *båren er let*. Den vejer kun det halve af den gamle bære.

Den anden bæretype, der prøvekøres i Ålborg, har kun det til forskel, at den er forsynet med „girafunderstel“, der gør det muligt at køre med båren i normal „gåhøjde“. Selv i højeste stilling synes båren stabil. Korpsets lægekonsulent i det nordjyske, *Dr. Ole Juhl*, fik den for nylig præsenteret og erklærede sig ovenud tilfreds med den raffinerede bære.

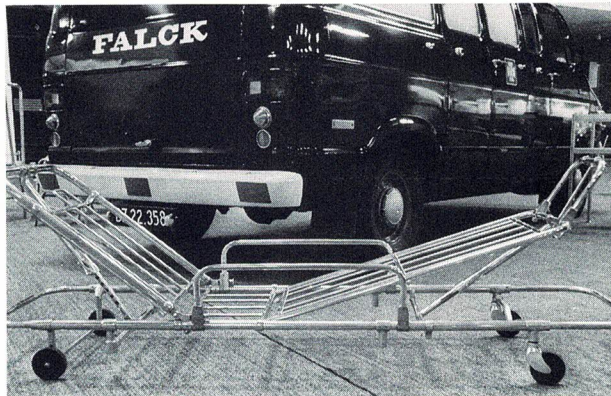


Ålborg-båren i Trendelenburg-position.



Selv om Ålborg-båren befinder sig en meter fra jordplan, er kørslen stabil og sikker. Med et enkelt greb klappes understellet op.

Den anden bæretype, der har den fordel, at den er meget let, uden at det er gået ud over stabiliteten.





REPLIK

Om at lære fra sig

Da det rygtedes, at Falck ville udgive en publikation til alle abonnenter, var der mange, der blev glade. En nærmere kontakt mellem parterne kan kun være gavnlig. Men man funderer alligevel lidt over, om ikke det gamle, hæderkronede firma kunne leve lidt mere op til nutidens krav om dynamik og kommunikation – og måske endda spare penge ved det.

Vi ved alle, at Falck-folkene i perioder har forrygende travlt, men vi ved også, at en ikke uvæsentlig del af vore abonnementspenge går til betaling af et effektivt beredskab. Og dette beredskab kunne man måske udnytte med stor fordel. Når man læser årsberetningen og ser, hvad de gæve Falck-folk beskæftiger sig med, kan man godt få den tanke, at meget arbejde kunne være undgået og mange penge sparet.

Tænk nu en gang, hvis de langt over hundrede stationer landet over en gang imellem inviterede deres „kunder“ på besøg på stationen, viste dem, hvad stationen formår, og derefter bænkedede gæsterne ved et kaffebord i forsamlingshuset. Her kunne stationens folk så lære husmødrene at skifte et bilhjul – hvor mange hundrede gange må en Falck-mand ikke gøre det for hende? – lære både mor og far at bruge forbindskassen rigtigt, lære de bilglade, at hjulet ikke taber luft, hvis man bare sørger for, at støvhætten ikke er blevet smidt væk, lærer ham eller hende, hvordan en smule fedt kan redde knikseren, så man ikke går i stå midt i gadekrydset osv.

Falck-folkene og kunderne ville lære hinanden at kende, abonnenterne ville føle i langt højere grad, at Falck var deres korpset, og korpset ville formentlig kunne spare at køre adskillige tusinde kilometer.

Apropos hjulskift. Denne lille latterlige „reparation“, som mange tilsyneladende har så svært ved at udføre. Kun på de færreste motorveje er der nødbaner, og så må man ud i græsset, hvis man ikke vil torpederes bagfra. Men her synker donkraften i jorden, og vognen bliver stående. *Hvad om Falck udleverede en lille plade i træ eller støbt plastic – der kunne jo stå Falck på den – så man kunne sætte den under donkraften til at fordele vægten lidt?*

Og ville man så gå endnu et skridt videre, kunne Falck formentlig hente sig mange venner, hvis man med mellemrum indkaldte de lokale bil-entusiaster til demonstration af bilens røgt og pleje.

Med venlig hilsen
abonnent nr. 101 – 276.532/1

PERSONALIA

UDNÆVNELSER

REDDER

Ungredder **Johnny Andersen, Gladsaxe**, er pr. 6. marts 1972 udlært som redder.

REDNINGSFØRER

Redder **Aksel Hampe, Vordingborg**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til redningsfører i Vordingborg.

Redder **Erik Rishøj, Sæby**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til redningsfører i Sæby.

VAGTMESTER

Redder **Hans Jørgen Nødvig, Vesterbro**, er pr. 1. februar 1972 udnævnt til vagtmester i Lyngby.

Redder **Erik Eiberg Hertz, Vesterbro**, er pr. 1. marts 1972 udnævnt til vagtmester i Lyngby.

Redder **Josef Rosiak, Haderslev**, er pr. 1. marts 1972 udnævnt til vagtmester i Haderslev.

Redder **Freddy Andersen, Vejle**, er pr. 1. marts 1972 udnævnt til vagtmester i Vejle.

Redder **Henning Frederiksen, Helsingør**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til vagtmester i Helsingør.

Vagtmesteraspirant **Henning Rasmussen, Kolding**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til vagtmester i Kolding.

Vagtmesteraspirant **Niels Bech Andersen, Kolding**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til vagtmester i Kolding.

Redder **Kurt Kristiansen, Kolding**, er pr. 1. april 1972

udnævnt til vagtmester i Kolding.

Redder **Ole Olsen, Hørsholm**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til vagtmester i Hørsholm.

Redder **Jørgen Kristensen, Vesterbro**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til vagtmester på Vesterbro.

Redder **Erik Andreasen, Brøndby Strand**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til vagtmester i Gladsaxe.

ASSISTENT

Redningsfører **Ole Falck, Køge**, er pr. 1. april udnævnt til assistent i Køge.

Ole Falck er ansat som redder i Næstved i 1968, men flyttedes i 1969 til stationen i Køge, hvor udnævnelsen til redningsfører fandt sted i 1971. Deltagelse i en lang række kurser samt en periode som leder af brandstationen i Narsarsuak, Grønland, har kvalificeret Ole Falck til den nye stilling.

Redder **Verner Braagaard Nielsen, Esbjerg**, er pr. 1. maj 1972 udnævnt til assistent i Haderslev. Verner Nielsen er ansat som redder på stationen i Esbjerg i 1967. Verner Nielsen har under sin ansættelse især været interesseret i brandslukningsopgaver og er blandt andet uddannet som brandinstruktør inden for Civilforsvaret.

OVERASSISTENT

Assistent **Aage Larsen, Fjerritslev**, er pr. 1. april 1972

udnævnt til overassistent og daglig leder i Fjerritslev. Aage Larsen er ansat i 1949 og har i hele sin ansættelsesperiode været tilknyttet stationen i Fjerritslev. Udnævnelse til assistent fandt sted i 1964.



Aage Larsen,
Fjerritslev

STATIONSLEDER

Assistent **Ernst Daugaard Hansen, Ballerup**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til stationsleder i Ballerup. Ernst Daugaard, under hvilket han er bedre kendt end som Hansen, er ansat som redder i Gladsaxe i 1959. I 1960 flyttedes Daugaard til Ballerup, hvor udnævnelse til redningsfører fandt sted i 1963. I 1964 fulgte en udnævnelse til assistent på stationen i Hillerød, men i 1966 kom Daugaard tilbage til Ballerup, hvor han siden har fungeret som assistent. En omfattende uddannelse – især i forbindelse med brandslukning – har gjort, at Ernst Daugaard blev fundet kvalificeret til den ledige stationslederstilling.



Ernst Daugaard Hansen,
Ballerup

Brandassistent & Brandvagtsleder

Brandmand **Marius Degn Højrup, Ølgod**, er pr. 1. april 1972 udnævnt til brandassistent.

Brandmand **Thorvald Jensen, Bramminge**, er pr. 1. januar 1972 udnævnt til brandvagtsleder i Bramminge.

ADMINISTRATION

Kontoroverassistent **Oskar Krogh, Abonnementsafdelingen, København**, er pr. 1. maj 1972 udnævnt til sekretær i abonnementsafdelingen. Oskar Krogh er ansat i abonnementsafdelingen i 1957 og har været beskæftiget i denne afdeling i hele sin ansættelsesperiode. Udnævnelse til kontoroverassistent fandt sted i 1966.

Personaleændringer i Storkøbenhavn

Assistent **Anker Jensen, vagtcentral Vesterbro**, er pr. 1. april 1972 overflyttet til station Tårnby, hvor han afløser assistent **Karl Aage Grønbech**, der nu er tilknyttet station Gladsaxe med henblik på uddannelsesmæssige funktioner. Fuldmægtig **Finn Larsen** er pr. samme dato overflyttet fra Ulr. Birchs Allé til vagtcentral Vesterbro, hvor han skal fungere som næstkmanderende.

DØDSFALD

Med sorg har vi modtaget meddelelse om, at akkvisitør **Eigil Christensen**, Akkvisitionsafdelingen, København, den 24. april 1972 er afgået ved døden. Eigil

Eigil
Christensen



Christensen, der havde sit daglige virke i **Ballerup**, blev ansat i korpset i 1962. Initiativ, orden samt et godt humør var kendetegnende for Christensen, der på grund af sit tiltalende og venlige væsen var en velldt Falck-mand både blandt kolleger og i kundekredsen. Alle, der kendte Christensen, vidste, at såfremt stationen manglede en mand, det være sig såvel på vagtstuen som i den tekniske tjeneste, kunne man altid regne med hjælp fra akkvisitøren. Eigil Christensen vil blive husket som en pligt-opfyldende mand og en god kollega. Vi vil ære hans minde.



Marketingchefen fratræder

På gaven foranledning skal det oplyses, at marketingchef **Gunnar Skaaning** fratræder sin stilling i Fællesforbundet pr. 31. maj d. å. Skaaning fratræder efter eget ønske. Der er ved redaktionens slutning ikke taget stilling til, hvem der skal erstatte marketingchefen.

Mercedes Sparbom som ambulance

I fortsættelse af forsøget med en Hanomag-Henschel som ambulance har Driftsafd. i København A/S to stk. Mercedes-Sparbom under opbygning. Vognene vil blive opbygget med erfaringer fra det analysemateriale, som Hanomag-Henschel/vognen har dannet basis for. „Sparbom“-modellen er forbedret med hensyn til motor og affjedring. Hestekræfterne leveres af en Mercedes 220 D-motor. Forsøgene med de nye typer vil blive omtalt i et kommende nummer af HJÆLP.

Ingen prisforhøjelse

På trods af reguleringspristallets stigning og overenskomststafte lønforbedringer i foråret 1972 har direktionen vedtaget ikke at forhøje reguleringsstillægget for abonnemeter. Vi forsøger at holde de nuværende priser sommeren eller måske året ud.

Forbindsstoffer

Det er vedtaget, at **kloraminalvaselin og øjenforbinding** skal udgå af forbindskasserne. Årsagen er de nye behandlingsmetoder for brandsår og et ringe forbrug af øjenforbinding. I stedet vil korpset så snart som muligt indføre **sterile kompresforbindinger** i sortimentet. Dette sker efter samråd med **førstehjælpskomiteen**. Flere nyheder i vort sortiment ventes og vil blive omtalt, så snart de foreligger.

Hjemmeulykker

Som det fremgår af „Falck-Bladet“, regnes hjemmeulykker til de „glemte“ ulykker herhjemme. Der er efterhånden mange kræfter i gang med at analysere andre ulykker, f. eks. trafikulykker. Arbejdsulykkerne har været til stor debat, bl. a. i TV, og her forventes det også, at det er muligt at frembringe statistisk materiale. Hjemmeulykkerne vil Falck gøre noget ved. Fra 1. juli d. å. påbegyndes en registrering af ulykkerne. I løbet af sidste halvår af 1972 ventes 11.000 ulykker, der kan danne grundlag for en statistisk bearbejdning, hvis resultat ventes i foråret 1973.

Det sker kun en gang

At to stationer – samme dag – kører det samme rapportnummer er vel i sig selv et statistisk fænomen. Det skete den 3. april, da stationerne **Hellerup og Lyngby** begge udførte assistance nr. 13.478 i 1972. Men det statistiske fænomen blev jo ikke mindre fænomenalt, da man opdagede i **Rapportafdelingen**, at det var den samme patient, der var ydet assistance til. Der var tale om en op- og nedbæring i Gentofte.



Vi søger efter Deres betaling

Denne overskrift bruges nu på de rykkerskrivelser, som indgår i et fakturasæt og som sendes til de kunder, der er lidt langsomme med betalingen. Den øvrige tekst i 1. rykkeren lyder endvidere:

VI SØGER EFTER DERES BETALING

Først troede vi naturligvis, at der var sket en fejlekspedition hos os, men vi er nu næsten overbevist om, at De simpelt hen har glemt at betale.

Deres ønsker om vor hjælp bliver imødekommet nårsomhelst døgnet rundt årets 365 dage. Derfor forventer vi samme indstilling, når vi nu anmoder Dem om at betale omgående.

Normalt går der nogle dage med registreringen af indbetalinger, så hvis De har afsendt beløbet inden for de sidste dage, beder vi Dem undskyldte vor henvendelse.

Med venlig hilsen
DE DANSKE
REDNINGSKORPS

En sådan skrivelse kom **Kontrolbogholderiet** for skade at sende til en kunde, som senere viste sig at være abonnent. Fhv. grosserer **Jørgen Uhlig**, Nødebo, reflekterede sådan på vor rykkerskrivelse:

Kære venner i den danske vår!

Først troede jeg naturligvis, at der var sket en fejlekspedition hos Dem, men nu er jeg overbevist om, at De simpelt hen har glemt, at jeg i mange år har været og stadig er abonnent af Deres velestimerede korps!

Mine ønsker og Deres hjælp bliver erindret nårsomhelst døgnet rundt dette års 366 dage. Derfor forventer jeg samme indstilling, når jeg nu anmoder Dem om omgående granskning af mit abonnements vilkår.

Normalt går der nogle dage, inden landposten når frem til denne del af riget, så hvis De har erkendt fejltagelsen inden for de sidste døgn, beder jeg Dem undskyldte min henvendelse.

- Er du nu punkteret igen?
- Ja, jeg er kørt over en mælkeflaske.
- Så du den ikke i forvejen?
- Nej, fyren må have haft den i inderlommen.

Et er recepten at få se - et andet sygdom at ku' tyde

Vor udenrigskorrespondent meddeler fra Stockholm via Politiken om en sælsom hændelse, der - heldigvis - aldrig kunne forekomme herhjemme.

Spørgsmålet om, hvilken læge, der mon har rekorden i ulæselig skrift, besvares:

Måske den svenske, der engang udskrev en recept til en kvindelig patient. Hun brugte den i to år som fri-billet til svenske jernväger og som adgangsbillet til landskampen Danmark-Sverige. Et par gange brugte hun den også som besked fra chefen til kassereren om lønforhøjelse.

En dag gik det dog helt galt - nemlig da hun viste recepten frem som billet til en aftenforestilling i en biograf. Kontrolløren så på den, og så fik hun sig en ordentlig forskrækkelse i livet: - Nej, den går ikke, lille dame. Den gælder kun til eftermiddagforestillingen!

Fra **Puls**
(Vejle Amts Sygehussektors personaleblad).



Københavns Sporveje

I over 60 år har Københavns Sporveje haft abonnement hos Falck. Da den sidste sporvogn var ved at være en realitet stod abonnementet for en fornyelse. Aftalen kom i stand efter en del forhandlinger. På billedet giver sporvejsdirektør K. N. Andersen og Falck-direktør Jørgen Falck hinanden hånd på et fortsat godt samarbejde.

Bedre undervisningsforhold

Landtransportskolen, der uddanner en stor del af korpsets personale, har i mange år haft trange forhold i Frihavnen og på Ørnegaarden. Det rådes der bod på nu, hvor et nyt kursuscenter er ved at blive bygget i Avedøre. Det er tanken, at kursisterne kan bo i gæstearbejderbyen i nærheden.



Førstehjælp ved trafikulykker

I forbindelse med optagelsen af TV-farvefilmen om førstehjælp ved trafikulykker medvirkede Falck-stationen i Ålborg. Arrangementet var godt tilrettelagt. Assistent Per Pedersen fra Ålborg fungerede som udrykningsleder ved "TV-ulykken" i det nordjyske.

Kvindelige brandmænd

Korpset har efter forespørgsel fået Statens Brandinspektions sanktion af, at der om fornødent kan ansættes kvinder som deltids-beskæftigede brandmænd. Det kan blive aktuelt de steder, hvor mandlige brandmænd ikke kan skaffes. Billedet viser en Falckoline under branduddannelse.

