

MEDDELELSER

FRA FALCK & ZONEN



34. ÅRGANG

OKTOBER 1970

NR. 10



INDHOLD:

	Side
Står muren endnu?	219
Civilforsvaret – Danmarks katastrofeberedskab	222
Redningsberetninger:	
5 dræbt ved trafikulykke	227
Nyt materiel:	
Frømandsvogn i Århus	229
Lille net autotransportvogn	230
Landroverens efterfølger? (Datsun)	230
Ny FORD-automobilspøjte	231
TOP-TI 1969	233
En skrupskør tanke!	233
Breve udefra	234
Personalialia	236
Set & Sket	238
Påhængssprøjten	239

Udgiver: De Danske Redningskorps Fællesforbund

Redaktion: Preben Kjær, HD (ansvarshavende redaktør)
Jan Assentorp

Bladets adresse: Falck-Huset, Polititorvet, 1593 Kbhvn. V.

Oplag: 5.100 eksemplarer
Tilsluttet Dansk Personalebladsforening

STÅR MUREN ENDNU?



Der er plads til alle, der – ud fra saglige motiver – gør en indsats for det danske samfund. Men har man en ideologi, der ikke vil passe i det bestående samfund, kan man risikere at komme til at stå udenfor.

De kommunale brandfolks organ, „**Brandmanden**“, fortæller med skjult stolthed en episode fra en svømmedykkerøvelse. En mand henvender sig til de øvende pionerer og betror dem, at han har tabt sit armbåndsurs i vandet omtrent ved øvelsesstedet. „Kunne I ikke være så venlige o.s.v.“. Jo selvfølgelig! – en svømmedykker hopper ud og – tro det eller

ej – kommer op efter første dyk med mandens ur i luffen, og uret gik! Manden var meget lykkelig og ville betale, hvad han selvfølgelig ikke fik lov til. For – som føreren sagde – „**Københavns Brandvæsen er en offentlig institution, så her er service uden regninger**“.

Hvad den heltmodige brandmand glemte at fortælle, eller hvad referenten glemte at medtage, var den eftersætning, at den stakkels mand med uret og 640.000 andre i København rigeligt har betalt denne serviceydelse med mindst 35 mill. kr. hvert år til brandvæsenet, eller ca. 54 kr. pr. indbygger, hvilket er 3-4 gange den pris, øvrige beboere i landet afkræves uden at have tabt ure etc. Den forklaring ville nok have sat heltegerningen i et lidt andet relief.

Hvorom alting er: i forbindelse med Københavns Brandvæsens jubilæum havde vi i bladet her gengivet samtaler med såvel brandchefen som almindelige brandmænd, og vi konkluderede, at den „mur“, der tilsyneladende findes mellem Falck og kommunale brandvæsener, bør rives ned. **Og det står vi fast ved.** En konklusion, vi har hørt mange enige tilkendegivelser om, efter at vort blad udkom.

Når muren skal rives ned, kræver det imidlertid en medvirken fra de kommunale brandfolks organisation. **Vi kan godt være uenige, men kun med saglige og ikke politiske motiver.** Hvis **formand Grandjean** (fællestillidsmand for kommunale brandfolk) og hans nærmeste følge stadig kører den politiske „fintelinie“, vil muren komme til at stå længe endnu. Og forvrængede tidstabeller bryder vi os heller ikke om. Der er plads til alle, der gør en indsats for det danske samfund.

Men måske går det med **formand Grandjean** som med den sydlige nabo, **formand Ulbricht**, der må bide i det sure æble og se stormagterne nærme sig hinanden i nogle venskabsaftaler, der sikkert på langt sigt får Berlinmuren til at falde...

STORE OPGAVER KLARES BEDST VED SAMARBEJDE

Mellem **Tisvilde-Frederiksværk Skovdistrikt** og vor station i **Helsingø** er etableret et usædvanligt samarbejde, som vi gerne vil gøre lidt nærmere rede for. Samarbejdet bestod sin prøve i denne sommer og går kort og godt ud på, at en VW-pick-up, der tilhører skovvæsenet, er ombygget til en lille brandenhed med radioforbindelse til vor station. Ved brande og ulykker hjælpes man ad, idet den lille brandsprøjte er stationeret ved et iskage- og skovløberhus på den offentlige parkeringsplads i skoven, hvorfra der normalt slås alarm.

De tre mænd bag samarbejdet er stationsleder **Arne Olsen** og hans broder, **Verner Olsen** fra Helsingø samt en tidligere stor Falck-redder fra Ballerup, **Bent Rasmussen**, der nu tjener til livets ophold ude i naturen.

Vi har fået lov til at bringe en lille historie om samarbejdet, der har været fortalt i Dansk Skovforenings blad, **SKOVEN**.

Ved branden i Troldeeskoven bestod motorbrandsprøjten M 10 på Tisvilde-Frederiksværk skovdistrikt sin prøve

Mandag den 22. juni kl. 9.59 alarmerede opsynsmanden på parkeringspladsen i Tisvilde over telefonen *De Danske Redningskorps i Helsingø* og meldte, at der var en kraftig røgudvikling i Tisvilde Hegn i retning af Troldeeskoven. Redningskorpene videregav over bilradioen alarmeringen til motorbrandsprøjten M 10 på *Tisvilde-Frederiksværk skovdistrikt*.

På vej til brandstedet konstaterede føreren af M 10, at der var tale om en kraftig brand og meldte dette til *De Danske Redningskorps*, der nu var rykket ud og på vej til Troldeeskoven. Brandvæsenet i Frederiksværk, politiet, CF-kolonnen med flere blev alarmeret, og en kæmpeindsats var under opbygning. Kl. 10.03 var M 10 fremme ved brandstedet, og den første fase i selve brandbekæmpelsen indledtes med slangeudlægning, og over M 10's højttaler tilkaldtes frivillige blandt strandens badegæster, der straks blev forsynet med

Af *P. T. Brenøe, Skovteknisk Institut*

branddaskere, skovle og spader. Kl. 10.10 ankom de første brandsprøjter fra Falck-Zonen, og da var de første 30 mennesker allerede i gang med brandslukning.

Den altid disponible motorsprøjte og servicevogn M 10 på Tisvilde-Frederiksværk skovdistrikt samt dens veltræ-



M 10 er et godt eksempel på et forbilligt samarbejde ud over skovgærdet, udtaler Skovteknisk Institut.

Prisen for M 10 incl. alt udstyr er ca. 47.000. Pengene er godt anvendt takket være et godt team-work mellem brdr. Olsen i Helsingø og skovløber Bent Rasmussen.



nede mandskab, skovløberne *Bent Rasmussen* (tidligere Falck-redder) og *Henrik Sørensen* hindrede branden i Trol-deskoven i at udvikle sig til en katastrofe. En anden årsag var det meget nære samarbejde om brandbekæmpelse, der nu i en årrække har eksisteret mellem Falck-Zonen i Helsingø ved stationsleder *Arne Olsen* og Tisvilde-Frederiksværk skovdistrikt.

Som følge af den stigende publikumstilstrømning til Tisvilde-Frederiksværk skovdistrikt dels til Tisvilde Hegn, som dels til de skønne badestrande, på store badedage op mod 100.000 mennesker, har man både på skovdistriktet og hos De Danske Redningskorps erkendt, at man ikke hver for sig kan stå alene om at varetage den række af mere eller mindre servicebetonede opgaver, som det store publikum medfører, hvis opgaverne skal løses effektivt inden for en fornuftig økonomisk ramme. Samarbejdet har bl. a. resulteret i udviklingen af motorbrandsprøjten M 10, og man er nu i gang med at udarbejde en fuldstændig alarmeringsplan med blandt andet alarmeringskort over skovene i Tisvilde-Frederiksværk skovdistrikt.

Foruden brandslukning udstrækker samarbejdet sig til forebyggelse af drukneulykker, eftersøgning af børn, forbindelse af tilskadekomne med mere.

Motorbrandsprøjten og servicevognen M 10 er først og fremmest udtænkt af stationsleder *Arne Olsen*, mens den praktiske udformning er foretaget af overassistent *Verner Olsen* og skovløber *Bent Rasmussen*.

M 10 er bygget op over en VW pick-up kassevogn forsynet med en vandtank, hvorfra der med en benzindrevet motorpumpe kan pumpes 600 liter vand ud gennem 180 meter slange med ca. 130 liter i minuttet. Endvidere er der diverse stråle- og fordelingsrør. Til tørslukning er vognen udrustet med 10 branddaskere, 6 skovle, 6 spader, 5 økser, 2 motorsave og 1 kulsyre-slukker. Til ydelse af førstehjælp er der i M 10 iltapparat (drukneulykker) og forbindskasser. Som hjælpeudstyr er der foruden radiotelefonen walkie-talkies og megafon.

Udviklingen af M 10 og organisationen omkring den er et godt eksempel på et forbilledligt samarbejde ud over skov-

gærdet, og man må i samme åndedræt nævne Statsskovbrugets forståelse for nødvendigheden af at etablere en række servicefunktioner og for, at man til en vis grænse har ansvaret for publikum. Eksemplet her er nyt og spændende og bør vinde genklang på den række af skovdistrikter, der i dag har etableret eller skal etablere store parkeringspladser og campingpladser, hvor et køretøj som M 10 burde være en naturlig investering.



Skovbrande er uhyggelige – og skyldes ofte publikums uforsigtighed med tobak. Derfor må dette eksempel mane til eftertanke i andre egne af landet, således at en øjeblikkelig indsats kan gøres specielt i de regnfattige tider.



CIVILFORSVARET

DANMARKS-

KATASTROFEBEREDSKAB

Nogle medarbejdere i korpset har eller har haft den fejlagtige opfattelse, at **Civilforsvarskorpset** stod som en slags statslig konkurrent til redningskorps og kommunale brandvæsener.

Dette er **ikke** tilfældet. Civilforsvarskorpset udgør en del af det danske sekundære brand- og redningsberedskab, der også kaldes **fredstids-katastrofeberedskabet**. Og enhver kan sige sig selv, at dersom dette katastrofeberedskab påtager sig almindelige civile beredskabsaftaler i fredstid, vil disse forpligtelser medføre, at der ikke findes noget katastrofeberedskab, altså at CF-korpset **ikke** kan løse sin folketingsbesluttede opgave.

Men et sekundært brand- og redningsberedskab fortjener i alles interesse at blive udnyttet ved store opgaver. Og med denne artikel om CF-korpset – skrevet af en menig ved Bornholmske CF-sektion, **Carl Chr. Greve** – vil vi påbegynde en informationsvirksomhed om vore stationers muligheder for at hente hjælp ved store, vanskelige eller langvarige opgaver. Thi ingen takker os for at have „klaret det hele selv“ i en sådan situation. Tværtimod kan offentligheden med rette hævde, at vi i stedet for at forsøge, på forhånd bør placere os som en del af et integreret samspil mellem forskellige institutioner for brand- og redningshjælp i Danmark.

Med mellemrum alarmeres Falck & Zonen til så store brande og katastrofer, at det er nødvendigt at søge assistance fra Civilforsvarskorpset. Men hvilken uddannelse får CF-korpsets personel egentlig? Herom fortælles i det følgende:

CF-korpset har i krigstid til opgave i

samarbejde med de lokale civilforsvar at varetage hjælpetjenesten og andre civilforsvarsopgaver af enhver art inden for områder, der er ramt af krigsskader i større omfang. Det vil i praksis sige, at en krigsramt by kan få hjælp fra CF-korpset, såfremt byens eget civilforsvar ikke kan klare opgaverne alene.

CF-korpset har ikke blot opgaver i krigstid. For også at kunne benytte korpset i fredstid er der truffet aftaler med en række myndigheder om bistand i tilfælde af brande og større katastrofer. På CF-korpsets kaserne er der til stadighed en styrke på vagt, som i løbet af få minutter kan rykke ud. Korpset har omkring 200 udrykninger om året, heraf halvdelen til større brande; en ikke ringe del af disse sker fra Bornholmske CF-sektion i Allinge, idet sektionen fungerer som oplandsbrandvæsen for størsteparten af Nordbornholm. Opbygningen af civilforsvaret i Danmark forestås af Civilforsvarsstyrelsen, der sorterer under indenrigsministeriet. Det er styrelsens opgave at sørge for, at den statslige del af civilforsvaret – herunder CF-korpset – til enhver tid er så effektivt, som det er muligt inden for de rammer og bevillinger, lovgivningen fastsætter. Det er endvidere styrelsens opgave at søge de lokale civilforsvar opbygget på den mest tidssvarende og hensigtsmæssige måde. Heri bistås den af 8 CF-regioner.

Under Civilforsvarsstyrelsen hører desuden CF-korpsets kaserne, der er placeret som følger:

**Nordjyske CF-kolonne i Thisted
(NJCFK)**

**Midtjyske CF-kolonne i Herning
(MJCFK)**

**Sydjyske CF-kolonne i Haderslev
(SJCFK)**

**Fynske CF-sektion i Middelfart
(FCFS)**

**Nordsjællandske CF-kolonne i Hillerød
(NSCFK)**

**Sydsjællandske CF-kolonne i Næstved
(SSCFK)**

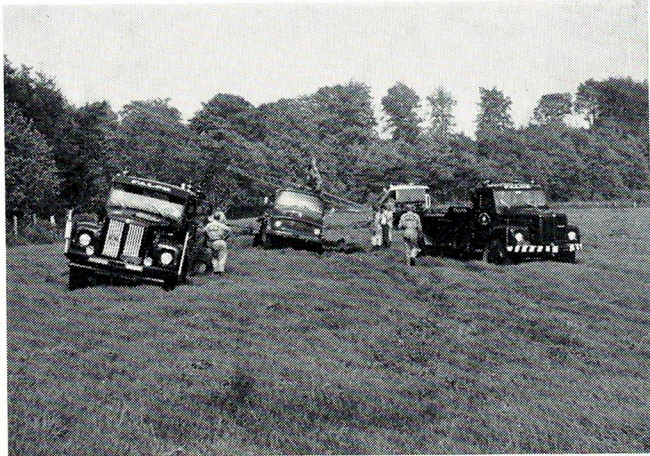
**Bornholmske CF-sektion i Allinge
(BCFS)**



Ved katastrofen på Haderslev Dam i 1959 ydede Civilforsvaret en fortrinlig bistand.

Kolonnerne har hver en stab og uddannelsesstyrke på ca. 200 mand mod sektionernes ca. 100.

CF-korpsets personel består som bekendt af værnepligtige, der gennem en 10 måneders tjenestetid får en sådan uddannelse, at de i en katastrofesituation kan arbejde som redningsmandskab. Uddannelsen består af en 5 måneders grunduddannelse, der har til formål at give alle en grundig enkeltmandsuddannelse med henblik på de sidste 5 måneders specialuddannelse. Grunduddannelsen omfatter blandt andet brandtjeneste, hvor den enkelte får et grundigt kendskab til brandmateriellet og dets anvendelse samt gennem øvelser opnår træning i arbejdet på et brandsted. I faget redningstjeneste indøves betjeningen af håndværktøjer og specialmateriel; derudover læres principper for afstivning og forskellige redningsmetoder. I katastrofeførstehjælp gennemgås de gængse lærebøger i elementær og udvidet førstehjælp, efterfulgt af en specialuddannelse med bl. a. undervisning i prioritering samt oprettelse af og arbejde på venteplasser. Endvidere omtales i faget ABC-tjeneste de moderne masseødelæggelsesvåben; der lægges især vægt på den enkelte mands muligheder for beskyttelse mod



I andre situationer har korpset arbejdet sammen med civilforsvaret med opgaver – som her, hvor station **Vesterbro** og **Roskilde** med to Scania-vogne hjælper en 30 tons gravemaskine flot.

ABC-våben (Atom–Biologiske–Chemiske våben). Af andre fag kan nævnes signaltjeneste (radio- og telefonbetjening), FUT (fysisk uddannelse og træning) samt udrykningstjeneste, hvor bl. a. der undervises i en mobiliserings forløb. Uddannelsen i CF afsluttes med en 5 måneders specialuddannelse i et af fagene brandtjeneste, redningstjeneste, signaltjeneste og specialtjeneste.

På alle landets CF-kaserner er der som nævnt døgnvagt, ligesom der altid står et slukningstog parat. Disse slukningstog er opbygget forskelligt fra tjenestested til tjenestested, men generelt kan man sige, at kolonnerne rykker ud med to brandgruppevogne og en slangegruppevogn, mens sektionerne kører med én vogn af hver slags. Er det nødvendigt, kan yderligere materiel naturligvis rekvireres.

Hver vogn er udstyret med alt nødvendigt materiel, herunder 1 à 2 VW-Aster 1000 L/M bærbare motorpumper. Hver vogn er bemanded med 1 befalingsmand og 8 menige, heraf 1 chauffør.

I det følgende skal beskrives en normaludrykning, som den ser ud fra CF-

sektionen i Allinge, idet bemærkes, at BCFS p. g. a. sine forpligtelser som oplandsbrandvæsen er udstyret med materiel ud over det, der findes ved korpsets øvrige tjenestesteder. BCFS kører med 1 brandgruppe medførende to pumper samt én slangegruppe med en pumpe. Afhængig af opgaven kan slangegruppen medføre to pumper, monteret på dobbelt kørestel, eller kulsyrephængsvogn. Begge udrykningsvognene er som hovedparten af CF-korpsets lastvogne af typen Mercedes-Benz LA 911; vognene er åbne lastvogne med ruf og presenning og på ladet er monteret pakningskasser, pakket med forskelligt materiel. Endvidere er vognene udstyret med et antal slangekurve og -kufferter, hvoraf de sidstnævnte er anbragt på pakningsriste bagest på vognen. Man er ved sammenkobling af slanger fra én kuffert til den følgende i stand til at foretage en kørende udlægning af en slangevej. Brandgruppen medfører 10 A-slanger, 24 B-slanger og 14 C-slanger, mens slangegruppen har 105 A-slanger og 7 B-slanger. Det vil sige, at man er i stand til at udlægge en slangevej på 1,7 km og alligevel have rigeligt

med slanger til etablering af B- og C-angreb.

Desuden medføres på brandgruppen ca. 60 m D-slange, pakket i kurve, beregnet som førstehjælpslange. I forbindelse med en 400 l vandtank og en VW-Aster pumpe, monteret på ladet, er man således i stand til at begynde slukning straks ved ankomsten til brandstedet. Dette første angreb indstattes af en befalingsmand og to menige, der foruden den øvrige brandudrustning under kørslen har iklædt sig fuld røgbeskyttelse i form af trykluftapparater. De øvrige går ved ankomsten til brandstedet i gang med at placere pumper, etablere slangevej og klargøre angrebene. Chaufføren står for materieludleveringen; når dette er tilendebragt, hjælper han til ved angrebslangerne. Slangegruppens mandskab arbejder som regel efter specialordrer, der som oftest går ud på at hjælpe brandgruppen med slangeudlægning, placering af slangebroer, opsætelse af advarselstrekanter og etablering af telefonforbindelse mellem pumpe og angrebssted.

– greve –

Litteratur:

Grundbog for CF-korpsets menige
(Civilforsvarsstyrelsen)

Diverse pjecer og hefter (Civilforsvarsstyrelsen)

Hvem-Hvad-Hvor (Politikens Forlag)

Civilforsvars-Bladet (Civilforsvars-Forbundet)

Nyt civilforsvarsmateriel

Det kan oplyses, at Civilforsvarsstyrelsen netop har udskiftet en af brandgruppevognene i udrykningsvagten ved *Bornholmske CF-sektion* med en automobilsprøjte, der er bygget på et *Mercedes Benz* chassis af typen LAF 1113



Vandkar og vognopmarch. På billedet ses 2 Landrover kommandovogne, 2 Mercedes brandgruppevogne og 1 Mercedes slangegruppevogn.

B/42 og er forsynet med et Bachert standardkarrosseri (samme type som benyttes af tyske brandvæsener), idet bemærkes, at BCFS på grund af sine forpligtelser som oplandsbrandvæsen er udstyret med materiel udover det, der findes ved korpsets øvrige tjenestesteder.

Automobilsprøjten er forsynet med en 2400 l/m pumpe, 2400 liter vandtank, 2 tilsluttede hjælpslanger à 60 meter, skumslukningsudstyr, A, B og C slanger, B og C strålerør og 2 *Mandet-trykluftapparater*.

Automobilsprøjten opfylder i øvrigt justitsministeriets „Retningslinier for brandvæsenernes beredskab og materiel“ fra 1970.

Hvem rekvirerer og hvem betaler?

Med hensyn til rekvisition af CF-korpset er det således, at en sådan som regel skal ske på den stedlige brandinspektørs eller politimyndigheds foranledning. Dette hænger sammen med, at man normalt ikke skal kunne tilkalde CF-korpset før civile redningskorps, f. eks. i den tro, at man kan spare penge derved. Korpsets stationer har dog adgang til at kontakte CF direkte.

Med hensyn til betalingsspørgsmålet hænder det, at **Civilforsvaret forlanger betaling** for udført arbejde. Dette gælder naturligvis ikke større ulykkes- og katastrofesituationer,

men hænger mere sammen med civilt redningsarbejde, f.eks. for abonnenter m. fl. For korpset må man **kun med tilfredshed** notere, at CF forlanger betaling for civilt redningsarbejde, idet det skal ses som en beskyttelsesforanstaltning over for private redningskorps, der således ikke bliver udsat for en ubillig, statslig konkurrence for skatteydernes midler.

Hvornår skal rekvireres?

I tilfælde af mangel på mandskab og materiel **ved større vand- og stormskader, brandslukning hvor indsats af lokalt og nærmeste brandvæsen ikke umiddelbart er tilstrækkeligt**

(eksempelvis storbrande, plantagebrande og mosebrande) samt ved **bjærgnings- og andre opgaver**, f.eks. ved vintertide.

CF-korpsets force som katastrofeberedskab er, at **mandskabet er uddannet i brand- og redningstjeneste**, og at man råder over **specialmateriel**.

Derfor – tøv ikke med at kalde hjælp. Der er ingen, der takker FALCK for at lade være, tværtimod høstes som hovedregel mere anerkendelse og respekt ved at vise, at man har så stort et overblik, at man er i stand til at „spille på alle knapper“, inden det er for sent.



Ved Odense-togkatastrofen etablerede CF sammen med militæret gangbro ned ad den stejle skråning. En typisk opgave for tilkaldelse af et fredstidskatastrofeberedskab.



REDNINGSBERETNINGER

5 DRÆBT VED TRAFIKULYKKE

I dette år er der desværre også sket adskillige trafikulykker på de danske veje. Vi har valgt at fremdrage en af de alvorligste som et eksempel på de krav, der pludseligt og uden varsel stilles til Falck-stationerne med hensyn til mandskab og materiel. Stationsleder Sv. E. Peerson fra Maribo har sendt os følgende rapport.

Rapport angående færdselsulykke på hovedvej E 4 Sakskøbing-Guldborg d. 18. sept. 1970

Alarmering og udrykning

Kl. 16.09

kom fra Guldborg central alarm om et færdselsuheld på E 4 ved Soesmarke, der kunne ikke gives nærmere oplysninger.

Fra st. Sakskøbing afsendtes en dobbeltambulance og fra st. Maribo en dobbeltambulance og en kranvogn med afspærringsmateriel og værktøj.

Kl. 16.12

kom der fra Guldborg central supplerende oplysninger, som lød på, at der var flere tilskadekomne.

Der blev nu afsendt en ambulance samt stationsleder i egen vogn fra st. Maribo.

Kl. 16.18

kaldte den først ankomne ambulance 4450 fra ulykkesstedet efter flere ambulancer, samtidig indløb en mere detaljeret alarm fra „Jægershvide“, hvor en forbi passerende havde henvendt sig for at låne telefonen, denne alarm lød på, at der var 3 biler, og at der på vejbanen lå flere hårdt kvæstede mennesker, og at der i den ene bil var flere fastklemte personer.

Efter denne melding blev der sendt endnu en ambulance fra Sakskøbing og en ambulance fra Maribo. Der blev nu indkaldt frivagter til stationerne og alarmcentralen på Vesterbro blev ori-





Den sidste af de dræbte frigøres med hydraulisk værktøj.

enteret, distriktsleder *H. Aagaard* var på stationen i Maribo, da alarmeren kom. Da jeg ankom til ulykkesstedet, var der i 4450, efter ordre fra en dansk og tysk læge, som var til stede, læsset en svært kvæstet dame og en lettere kvæstet mand, disse blev kørt til Maribo sygehus, som var blevet underrettet om ulykken. Herudover lå der på vejbanen en dræbt mand, og i vejsiden 2 dræbte børn, disse blev bragt til ambulancerne af et hold reddere, et andet hold reddere med assistenten var blevet sat til at befri de indespærrede i den danske vogn, som lå på siden i et rosenbed. Da vognen var blevet rejst op, blev den taget så meget fra hinanden, at man kunne få en dame ud; der var endnu en mand i bilen, også han blev efter noget besvær bragt fri, begge de her omkomne var i sikkerhedsseler. Dette havde de 2 personer i den svenske vogn også været. Herudover fandt vi i den danske vogn 2 store hunde og en skildpadde, som også var døde.

De 5 dræbte blev i ambulancer ført til Maribo sygehus, herefter kunne et større oprydningsarbejde påbegyndes. På

et tidligt tidspunkt var selve E 4 blevet afspærret ved opsætning af roterende lys og tavler og trafikken dirigeret ad vejene forbi rastepladsen, som på dette sted er på begge sider af hovedvejen. Hele området flød med tøj – sko – kufferter – tasker – værdigenstande m. m., dette blev samlet sammen og anbragt i en ambulance, efter aftale med politiet, og kørt til Politigården i Sakskøbing. Der blev rekvireret 3 ladvogne til borttransport af de ødelagte biler, og en automobilsprøjte blev tilkaldt for at rense vejen for olie, benzin m. m.

Oversigt over fremmødte mandskab og materiel

MANDSKAB

- 1 stationsleder
- 1 assistent
- 16 reddere

MATERIEL

- 2 dobbeltambulancer
- 3 alm. ambulancer
- 3 ladvogne
- 1 kranvogn
- 1 automobilsprøjte
- 1 personvogn



NYT MATERIEL



Frømandsvogn med højde og kraft

Århus-stationen har fået en ny frømandsvogn til afløsning af den hidtidige Citroën, der nåede at blive filmstar inden den kom til Grenå.

Den nye vogn er en *INTERNATIONAL METRO*, og er en kraftig svend at skue på. Der ligger en V-8 motor på 193 HK i den. 4 frømand kan klæde om under kørsel og med hensyn til top-hastighed behøver man ikke at være bange for, at den ikke kan følge med ambulancerne. På den gamle frømandsvogn sad gummibåden på taget, men det er ændret således at båden nu følger efter på en trailer, hvilket må siges at være en fornuftig disposition, hvis den ikke skulle blive ødelagt af grene etc. fra træer i vejsiden.

Selv om førersæderne i den nye frømandsvogn er placeret som barstole for at redderne skal kunne nå op til vind-

spejlet hævder de bestemt, at de ikke ser ned på andre trafikanter af den grund.



Frømandsvognen opfylder til fulde kravet om højde, således at iklædning kan finde sted under kørslen. Et behov for en større motor, der kan tåle udrykningskørsel over lange strækninger, er imødekommet.



Lille net autotransportvogn

Hamburg-stationen har fået en ny transportvogn, der til forveksling ligner de gamle „Tempo-vogne“, der svarede til alt andet end deres navn. Det er en Hanomag-Henschel, og man må sige, at der er sket en udvikling inden for dette bilmærke. Motoren er en 60 HK Austin dieselmotor, og vognen laster 2200

kg på forvognen, der vejer 1700 kg. Den snilde efterløber laster 1.500 kg. Stationen i Grenå har fået samme vogn-type med „knæklad“.



Landroverens efterfølger?

Stationerne i Nørresundby og Kolding har som de første modtaget eksemplarer af den nye Datsun Caball slæbevogn, der af mange betegnes som Land Roverens afløser, fordi sidstnævnte som følge af ændrede beskatningsregler er blevet uforholdsmæssig dyr.

Datsun'en er dog ikke firehjulstrukket. Til gengæld må den laste 1.800 kg, og dieselmotoren er på 70 HK. Såvel bagtøj som fjedre ser endog meget solide ud, og til slæbning af personvogne har Datsun'en vist sig fortræffelig.

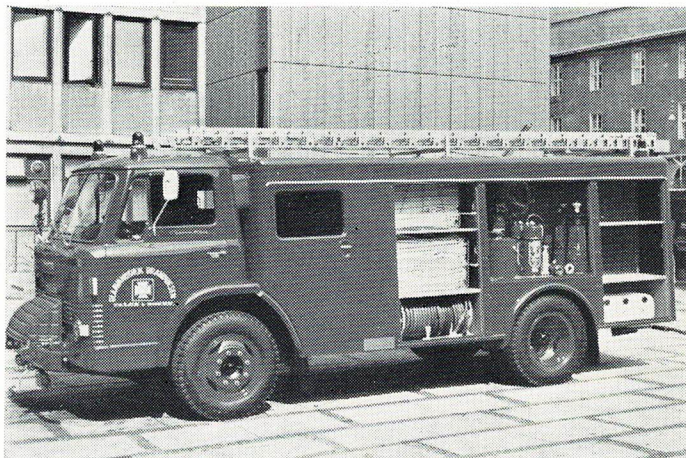
Understreges skal det dog, at Datsun'en hvad angår terrænkørsel ikke tåler sammenligning med Landroveren. Det er kun en landejevsvogn.



FORD AUTOMOBILSPRØJTE

Ford for fremtiden – siger man. Og vi kan kun bekræfte dette, når vi på de næste linier skal præsentere den første af en række automobilsprøjter, korpset har sat i produktion.

Ford
automobilsprøjte.
Design
I. W. Andersen.



Chassis

Det traditionelle Ford chassis er der vist ingen grund til at fordybe sig i. Det er en model D600 med en 6-cyl. højkomprimeret benzinmotor på 170 HK SAE. Vognen har servo-styring, trykluft-bremseanlæg og 2 speed-bagtøj. Den er behagelig at køre med en tilsyneladende god vægtfordeling. Benzintmotoren og det 2 speed-bagtøj giver sprøjten en god acceleration og marchhastighed. Vognen leveres med det normale førerhus.

Pumpe og vandtank

Automobilsprøjten er monteret med Rubergs F-1-7-E pumpe, der som bekendt er en såvel høj- som lavtrykspumpe. At den har trykluft-ejektor-ansugning, er frontmonteret og tilkobles på motorens krumtapaksel skal nævnes for

fuldstændighedens skyld. Ydeevnen er henholdsvis 2000 m/l ved 80 m.v.s. og 400 m/l ved 200 m.v.s. Pumpen står i direkte forbindelse med 2 kommutatorvinder med hver 60 m højtryksslange, der er monteret i begge sider af sprøjten. Vandtanken indeholder 2800 liter og er af PVC. I sprøjtenes bageste rum er monteret påfyldning og vandstandsmåler samt el-stik til opvarmning.

Karrosseri

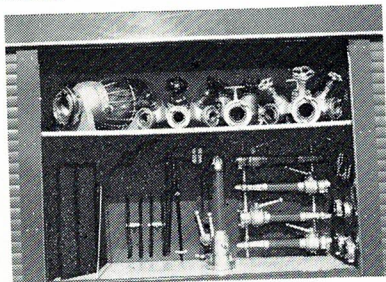
Karrosseriet er formet som en kassevogn, dvs. at førerhus og egentlig karrosseri ikke er sammenbygget. Førerkabinen og mandskabskabinen er dog forbundet med en „harmonika“-anordning, således at kommunikation mandskabet imellem stadig kan finde sted. Som det fremgår af billederne, er der mange skabe, der alle lukkes med PVC-



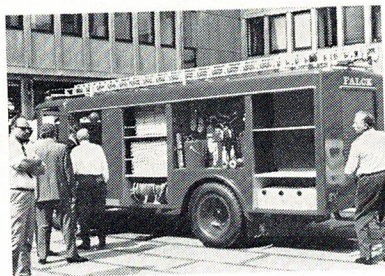
Automobilsprøjten blev inden leveringen forevist for den samlede direktion. Direktør E. Bødker mener dog, at der mangler en stige, så man kan få fat i stigen. Læg iøvrigt mærke til, hvor let vandtankens påfyldning og vandstandsmåler respektive betjenes og kontrolleres.



At automobilsprøjten selvfølgelig er udstyret i overensstemmelse med justitsministeriets regler skal nævnes for fuldstændighedens skyld.



Men derudover er der rigelig plads til det materiel, man lokalt finder anledning til at medbringe ved brandslukning.



Direktionen betegnede resultatet som meget tilfredsstillende.



jalousier. Udover standardmateriel til automobilsprøjten incl. diverse slange-materiel, er der rigelig plads til det ekstra materiel, som man lokalt finder det betimeligt at medbringe ved brandslukning. Hele karrossen er iøvrigt også af PVC, hvilket gør sprøjten betydelig lettere.

Det er driftschef I. W. Andersen og værkfører Aage Jensen, der står for produktionen, og man må sige, at det første eksemplar af den nye seriefremstillede automobilsprøjte lover godt for

fremtiden. Det er et nydeligt køretøj, der samtidig virker effektivt. Ford nr. 4 i rækken af de seriefremstillede automobilsprøjtechassier, og vi må så bare håbe – hvis kvaliteten står mål med strabadserne – at vi om 2 år også kan sige FORD for fremtiden. For det koster unægtelig mange penge, hver gang produktionsapparatet skal ændres. Den første nye automobilsprøjte er leveret til hjælpebrandstationen i *Blåvandshuk*, der er tilknyttet brand- og redningsstationen i *Varde*.

jece

1969 - TOP TI - 1969

Med baggrund i en af fællesforbundet udarbejdet „intern statistik“ har vi opstillet en TOP TI-liste over de stationer, hvis henholdsvis ambulancer, sygevoogne og kranvogne har kørt flest km i 1969. Vi gør opmærksom på, at opstillingen er begrundet i det gennemsnitlige antal km pr. vogn, og at den for så vidt ikke er relevant for de stationer, der opretholder et stort beredskab, har specialkøretøjer, der ikke kører meget, o.s.v.

AMBULANCER

- 1 Ballerup
- 2 Helsingø
- 3 Lyngby
- 4 Birkerød
- 5 Kalundborg
- 6 Nibe
- 7 Nykøbing Sj.
- 8 Sønderborg
- 9 Fåborg
- 10 Tårnby/Suø.

SYGEGOGNE

- 1 Birkerød
- 2 Kalundborg
- 3 Helsingø
- 4 Vordingborg
- 5 Lyngby
- 6 Hellerup
- 7 Nykøbing F.
- 8 Svendborg
- 9 Horsens
- 10 Holbæk

KRANVOGNE

- 1 Kerteminde
- 2 Årup
- 3 Køge
- 4 Middelfart
- 5 Toftlund
- 6 Ørsted
- 7 Hobro
- 8 Ringsted
- 9 Roskilde
- 10 Tåstrup/Glostrup

EN SKRUPSKØR TANKE!

Er det ikke noget af en skrupskør tanke at henstille sin vogn uaflåst på offentlig gade eller vej – gå hjem og spise middag – se TV og ryge en cigar for derefter at gå i seng, og så næste morgen tro, at vognen står, hvor man har forladt den, uden at nogen har pillet ved den?

Selvfølgelig kan heldet følge de tossede. Og man skulle tro, at en del af disse heldige befandt sig inden for korpsets personales rækker, for der er en del, som praktiserer at henstille bugserede vogne uden for et værksted efter lukketid uden at aflåse kundens vogn, og så har vi balladen, når ejeren telefonerer for at meddele, at radioen er væk – tæpper, puder og værktøj er væk, for vi har jo temmeligt svært ved at give en nogenlunde tilfredsbringende forklaring på vore folks indstilling til „held“.

Kan man nu forstå det?

Nej, for en mand med sin ansvarsfølelse i behold vil hverken sætte sin egen vogn eller vogne, som han har fået betroet, fra sig uden at sørge for, at vognen er aflåst.

Jamen, det er ikke altid muligt at komme af med nøglen i en brevkasse, for det er ikke alle værksteder, der har en brevkasse, og hvad gør man så?

Hvad med at gemme den et eller andet sted på eller i vognen (i hjulkapsel – under motorhjul) og sørge for, at værkstedet bliver ringet op, når det åbner, for at meddele, hvad man har gjort ved nøglen?

Ja, det er selvfølgelig en løsning, men vi har mange gange så travlt, at vi ikke har tid til at nusse med sådanne småting.

Det er skam ikke småting, for prøv engang at se på korpsets konto for erstatning ved tyveri, så får man en anden indstilling til spørgsmålet, og tænk engang om det var én selv, som havde overladt sin vogn til korpset for transport, og så al indmaden af vognen var væk dagen efter.

Man ville blive godt gal i hovedet.
IKKE SANDT.

G. D. Harkamp.

EN SKRUPSKØR TANKE!

EN SKRUPSKØR TANKE!

EN SKRUPSKØR TANKE!



BREVE UDEFRA

Falck og Zonen
Frederiksværk

Jeg vil hermed takke alle på stationen for den usædvanlige venlighed og hjælpsomhed, jeg har mødt på hver eneste af de mange ture, jeg er blevet kørt af Falck i Frederiksværk.

**Fru Frandsen,
Hundested**

Som gave til stationens personale medfulgte 1 stk. kaffe-automat.

De Danske Redningskorps
Sekretariatet
Falck-Huset
Polititorvet

1593 København V

Med disse linier ønsker vi at udtrykke vor tak for den store hjælp, vi havde i Falck-Zonens bistand ved vort motionsarrangement „Sjælsø Rundt“ den 30. august. Det var en udelt fornøjelse at samarbejde med hr. E. Jønsson, Station Hellerup, som på en særdeles præcis og nøjagtig måde sørgede for, at alle afspærringer og indhegninger var etableret i god tid inden det fastsatte tidspunkt. Endnu en gang tak for assistancen. Med venlig hilsen.

**Werner Mårtensson
Berlingske Tidende**

For fuldstændighedens skyld skal nævnes, at Jønsson er assistent på stationen i Hellerup, og at han ikke var på cykel.

Falck og Zonen
Fredericia

Lige en venlig hilsen til de to ualmindelig flinke Falck-mænd, der kørte min mand, Poul Nielsen, til Odense onsdag aften. Operationen gik godt, og den nye nyre fungerer, som den skal. Jeg var i søndags i Odense og besøgte min mand og var inde og tale med ham. Han havde stadig sit gode humør, og jeg har lige ringet til Odense sygehus, og de sagde, at alt var fint. Nu måtte han spise og drikke alt, så vi har meget at sige Dem tak for, også en særlig tak for al Deres hjælpsomhed og venlighed mod mig. De venligste hilsner til hele Falck-standen fra

**Deres fru Poul Nielsen,
Damhusgade 21,
6000 Kolding**

De to ualmindelig flinke reddere var Johs. Jacobsen og Kurt Bjarne Christensen fra Fredericia-stationen. Hele turen fra Fredericia til Odense via Kolding foregik med udrykning.

Falck & Zonen
Falck-Huset
Polititorvet
1567 København V.

I anledning af branden på en lagerbygning med beboelse i vort firmas afdeling i Høng, vil vi gerne hermed udtrykke vor anerkendelse af et godt og energisk brand-slukningsarbejde, ledet med stor dygtighed. Uden denne effektive indsats havde skadernes omfang rimeligvis været uoverskuelige.
Med venlig hilsen.

Slagelse Trælashandel A/S
Silvan Bygge Center
Helmer Nielsen

Vi kan tilføje, at det var stationen i **Ruds-Vedby**, der slukkede. Der var indsat to slukningstog og 9 mand under ledelse af stl. Zohnesen.



Billedet er fra **Ruds-Vedby's** energiske slukningsarbejde i Høng.

De danske Redningskorps,
Falck & Zonen
Polititorvet, Kbhvn. V.

Undertegnede vil herved gerne have lov at udtale sin varmeste tak for al hjælp og imødekommenhed fra Deres personales side igennem årene hvor jeg har haft ab. i selskabet. Grunden til jeg skriver er, da jeg med hele min familie barn og hund stod midt i Jylland, nærmere betegnet i Filtskov, og min bil brød sammen, var der ingen diskussion om hjælp fra Redningskorpsets side, den service der her blev udvist gennem hele turen over Jylland, gennem Skanderborg, Aarhus videre til Æbeltoft, ombordkørslen på og fra færgen, hjælpsomhed med aflæsning af vognen på Sj. Odde i vort sommerhus og den videre transport af bilen til værkstedet i Glostrup var helt perfekt.

Når man sidder i ledelsen af så stor en koncern vil det i de fleste tilfælde kun være klager der når frem, men jeg føler en varm hengivenhed for Deres personales høflige og imødekommende arbejde, og beder Dem viderebringe en hjertelig tak til stationerne i Give – Skanderborg og Århus.

Min hjerteligste hilsen til hele personalet i De danske Redningskorps.

Ab. nr. 0306971
Asger Fredericia
Kgl. Kapelmusikus

PERSONALIA

UDNÆVNELSER

REDNINGSFØRER

På stationen i **Hadsund** er redder **Kjeld Thulsted Christensen** udnævnt til redningsfører med virkning fra 15. august.

Redder **Frederik Frederiksen** er med virkning fra 8. september udnævnt til redningsfører på stationen i **Vejle**.

Med virkning fra 1. oktober er redder **Egon Hansen** udnævnt til redningsfører i **Kalundborg**.

På stationen i **Viborg** er redder **Ejnar Andersen** udnævnt til redningsfører med virkning fra 1. juli.

ASSISTENT

På stationen i **Ålestrup** er redningsfører **Vagn Thomsen Jensen** udnævnt til assistent med virkning fra 1. september. Jensen er ansat som redder i 1964 og udnævnt til redningsfører i 1967. Han har en god såvel teoretisk som praktisk uddannelse og erfaring bag sig til at bestrebe det nye lederjob.

Med virkning fra 10. oktober er redningsfører **Per Sørensen, Horsens**, blevet udnævnt til assistent. Per Sørensen er ansat i 1960 som redder i Horsens og udnævnt til redningsfører

i juni i år. Sørensen, der bl. a. er uddannet frømand, har indlagt stor dygtighed i reddergerningen, hvilket har berettiget ham til udnævnelsen.

På stationen i skolebyen **Haslev** er redningsfører **Jørgen Marcher** udnævnt til assistent med virkning fra 1. oktober. Marcher er ansat i 1961 i Rønnede, men blev i 1965, da stationen åbnede i Haslev, overflyttet hertil. I 1969 udnævntes Marcher til redningsfører. Han har gennemgået alle kurser på Ørnegården og endvidere brandmandskursus på statens brandskole, hvilket sammenholdt med gode lederevner har berettiget ham til stillingen.

Med virkning fra 1. oktober er redningsfører **Ove Marcussen Jensen**, Kalundborg, udnævnt til assistent på station **Sæby**. Jensens ophold på Sjælland blev kort, idet han tiltrådte stillingen i Kalundborg den 1. juli i år. Han blev ansat i Hadsund i 1964 og udnævnt til redningsfører dér i 1968. Den nybagte assistent, der er 29 år gammel, har en solid såvel teoretisk som praktisk baggrund.

Værkstedsformand **Niels Christian Pedersen** er pr. 1. september udnævnt til **værkmester** på **Ålborg**-stationens centralværksted. Pedersen blev ansat i Ål-

borg i 1967 og har med stor dygtighed ledet værkstedet siden 1968, hvor han udnævntes til værkstedsformand.

STATIONSLEDER

3 overassistenter, der i et par år har fungeret som stationsledere på de såkaldte distriktslederstationer, er med virkning fra 1. oktober blevet udnævnt til stationsledere. I **Hjør-**



ring er **Svend Jensen** ny stationsleder. Han blev ansat i Ålborg som redder i 1959 og har som sådan gjort en hurtig karriere. Siden har han været redningsfører i Nørresundby (1961), assistent i Haderslev (1966) og som nævnt overassistent i Hjørring siden 1969. Svend Jensen har en omfattende uddannelse – specielt i brandslukning – og der er ingen tvivl om, at han fremover dygtigt og selvstændigt vil kunne lede Hjørring-stationen og dens hjælpebrandstationer.



Stationsleder i Ringsted er **Eli Rasmussen**. Han er netop fyldt 50 år og kan således betragte udnævnelsen som en anerkendelse af, at han er blevet „voksen“. Eli Rasmussen startede som redder i 1946 på Nørrebro i København. I 1964 blev han vagtmester samme sted og i 1967 assistent på vagtcentralen på Vesterbro. Først i 1968 forlod han hovedstaden og blev overassistent i Ringsted. Rasmussen har et velfunderet erfaringsmateriale – såvel teoretisk som praktisk – at lægge til grund for sit fremtidige virke som stationsleder.



I Herning vil **Max Christensen** fremover være stationsleder, hvilket udstillingsbyen kan være godt tilfreds med. Max Christensen er ansat i 1956 som redder i Holstebro, og via en afstikker som akkvisitør i Silkeborg

i 1961 blev han assistent i Herning i 1964. Udnævnelsen til overassistent fulgte i 1968. Max Christensen er en dygtig administrator med absolut god sans for korpsets udadvendte aktiviteter.

DØDSFALD

Vagtmester **Aksel Sørensen Skoffer, Viborg**

Med sorg modtog vi meddelelse om vagtmester Aksel Sørensen Skoffers død den 24. september. En alvorlig sygdom havde i længere tid plaget Aksel Skoffer, der dog til trods herfor havde genoptaget arbejdet i perioder. Skoffer blev ansat i 1947 som redder, blev i 1957 redningsfører og udnævnt til vagtmester i 1963. Med sin absolut gode sans for kundebejning var han en vellidt vagtmester af såvel kunder som personale. Under fhv. stationsleder Fontaine's sygdom varetog Skoffer en stor del af stationens administrative funktioner. Aksel Skoffer, der kun blev 47 år gammel, vil i Viborg blive husket som en pligt-opfyldende redningsmand og en god kollega. Vi vil ære hans minde.

Redningsfører **Knud Aage Jensen, Randers**

Efter kort tids sygdom er redningsfører Knud Aage Jensen, Randers, afgået ved døden den 27. september. Jensen havde i mindre perioder været syg,

men var ellers i fuld vigør. Knud Jensen blev 61 år gammel, og han var i de sidste år beskæftiget med lille-vognskørsel. Han var manden, der altid var i godt humør, der kunne fortælle utallige historier, og som i øvrigt var i stand til at sørge for den mest behagelige patientbefordring. Knud Jensen startede som redder i Ålborg i 1936, siden blev han redder i Hobro, og først i 1944 kom han til Randers, hvor han blev udnævnt til redningsfører i 1963. Korpset er i dag en mangeårig medarbejder, hvor korpset var i højsædet, mindre. Vi vil ære hans minde.



Aksel Skoffer

IN MEMORIAM

Knud Aage Jensen





Slagelse-stationen

havde på sensommeren en udstilling i **Vestsjællandscentret**. Udstillingen var bygget meget levende op og omhandlede sikkerhed til lands og til vands. Endvidere blev demonstreret „mund til næse“ for de talrige tilskuere.



De nye overenskomster

med det offentlige om patientbefordring er nu så langt fremme, at der er opnået enighed under forudsætning af **monopoltilsynets** godkendelse og **amtsrådsforeningens** accept. Overenskomsterne – der i hovedsagen medfører højere betaling for ambulancekørsel og dermed beredskab – skal træde i kraft 1. april 1971.

Revisionsafdelingen

i København har udarbejdet nogle meget fine statistikker, **mandskabsaktivitet** og **lønoversigt**. De fortæller en hel del om udnyttelsen af mandskabet på de enkelte stationer og den lønudvikling, der er blevet korpsets personale til del. Den typiske mandskabsudnyttelse pr. mand pr. station ligger mellem 800 og 900 timer om året.

Fællesforbundet

har udarbejdet en statistik om vognudnyttelse og ambulance- og sygetransport. Sammen med revisionsafdelingens statistikker kan det nu lade sig gøre at få et næsten fuldkomment billede af hver stations aktivitet.

Radiotyv

En radiotyv har stjålet fra en af korpsets vogne i Jylland. Politiet mener, at der ofte står organiserede **smuglere** bag disse tyverier. Pas på med vogne, der står ude om natten.

Civilforsvarsbladet

der udsendes af Civilforsvarsforbundet, er fremkommet i en ny version, der lover godt for fremtiden. Vi ønsker det nye blad „til lykke“.

når NØDEN er størst

har været til international industrifilmfestival i **Firenze** i slutningen af september. Fra Danmark deltog kun to film, **Danmark i en verdenshusholdning** (BP) og **In dire need**, hvilket på almindeligt dansk dækker over vor filmtitel. Vi vandt ingen præmie, men er alligevel lidt stolte af, at vor film kom med til Italien.

Jørgen Falck

har benyttet en del af sommeren til at besøge København A/S' stationer på Sjælland og i Jylland. Det er således en gammel tradition, der genoplives, hvilket mange stationer har hilset med meget stor glæde.

Edgar Bødker

har været på international redningskongres i **Atlantic City, USA**. Dir. Bødker har lovet os en rapport i et kommende nummer af „Meddelelser“.

Børge Johansen

har været i **Østtyskland**, hvor landene øst for jerntæppet holdt ambulancekongres. Samtidig har **Børge Johansen** og **Aage Rørmark** været til Røde Kors konference i **Göttingen i Vesttyskland**, så førstnævnte har nået at få begge sider af jerntæppet at se.

Preben Kjær

har stillet forslag om et nyt **benzinregnskabsystem**, der skal køre på edb-anlæg. **Henning Jensen, Lisborg, Torben Hansen, Ivan-Andersen** og **Steffen Mortensen** har arbejdet videre med sagen, og nu skulle systemet kunne indføres fra nytår – foreløbig dog kun for København A/S' stationer.

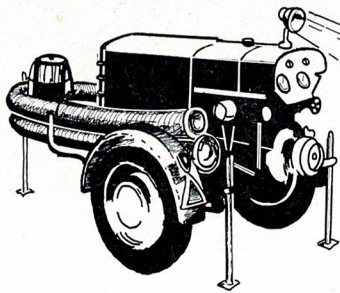
Jan Assentorp

har designede de nye rapporter, der skal anvendes fra 1. januar 1971.

De 2,5 millioner rapporter, der skal udfyldes på vagtstuerne i 1971, er nu sat i produktion. Rapporten får i 1971 et lidt andet udseende, men vi håber, at vagtmestrene og andre vil finde nyskabelsen lettere at arbejde med. Nærmere orientering herom vil fremkomme senere. For at opnå en væsentlig omkostningsreduktion vil rapporterne ikke mere være hæftet i „bøger“ med papomslag. De vil blive leveret løse i æsker med 500 rapporter i hver. Derfor vil vi anmode stationerne om at få fremstillet en lille kasse, således at rapporterne ikke ligger og flyder over hele vagtbordet. En A5 brevbakke er en fortrinlig løsning. Rapportens størrelse vil som hidtil være ca. 22x15 cm.

Ny Falck-station

i **Legoland** bliver en realitet til næste sommer. Den bliver i 1/4 størrelse og uden egentlige forpligtelser. Stationen vil få både samaritervagt og akkvisitørrum.



PÅHÆNGSSPRØJTEN

Av for søren

„Det er hørt, at redaktøren af **Meddelelser** altid lægger vejen forbi enhver ulykke, når han trækker frisk luft i arbejdstiden – men det er jo selvfølgelig også kun et par enkelte sider, han har skrevet som modstander af den slags“ . . .

„De to (piger) der så det“

På givne foranledning kan den samlede redaktion fortælle, at vi naturligvis ser på ulykker i embeds medfør. Vi ville se, hvor mange der stimlede sammen – – ha-ha.

Vor udsatte medarbejder, der traditionelt lytter ved alle døre, kom for skade at

høre noget om vejhjælpsforhandlinger og sukkede med det gamle ordsprog, at **det bedste bevis på en ærlig handel vil være, at begge parter bliver utilfredse.**

Annonce:

Turistture arrangeres. Udsøgt behandling. Speciale:

Busture i løvepark og kombineret bus-spritbåd-bus-tur.

V. Nehammer

Reference:

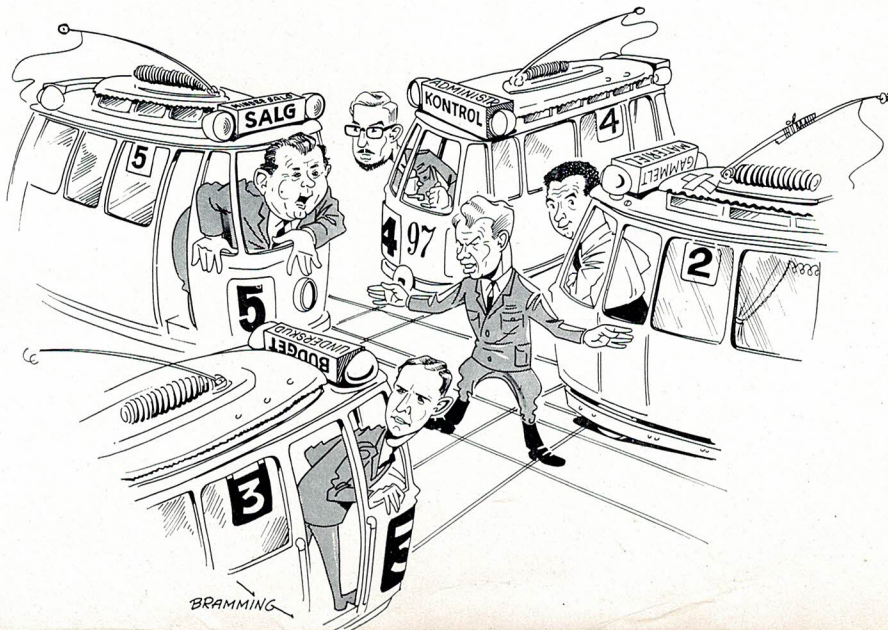
Løgumkloster gøglermarked.

Apropos SPORBEVARING

Medens **Willy Brauer** som sporvejsborgmester gjorde, hvad han kunne for at **nedlægge** linier, har korpset oprettet nogle nye.

I den nye københavnske organisationsplan er hele fire stykker, og de såkaldte **liniechefer** er hurtigt af vittige hoveder blevet døbt **vognstyrere**.

Således foranlediget tænker vi os til den svære opgave at være **trafikmester** for disse linier. Men skulle en linie ved en fejltagelse løbe af sporet, påstås det, at der er indgået aftale med **Fællesforbundet** om at holde en sporvognskran i beredskab.



SOPHUS FALCKS MINDELEGAT

— 1970 —



1 Traditionen tro er der på korpsets fødselsdag, den 3. oktober, uddelt legater fra Sophus Falcks Mindelegat til følgende:

Redningsfører **Søren Steffensen, Kolding (1)**, modtog legatportion for at have reddet 3 mennesker i land fra en vogn, der var kørt i Kolding A. Indsatsen er ikke mindre påskønnelsesværdig, når det nævnes, at Steffensen er 64 år.

Redderne **Erik Nielsen (2)** og **Preben Pedersen (3)**, **Ruds-Vedby**, for en ovenud god indsats i forbindelse med en trafikulykke.



Redder **Per Jacobsen (4)**, **Rønne**, blev tildelt legatportion for at have reddet og genoplivet et barn, der var druknet. Redderne **Poul E. Jensen (5)** og **Vagn Wonsbek (6)**, **Varde**, modtog legatportion for en indsats ved Blåvand Radio, hvor de i et frygteligt uvejr fastgjorde radioantennen, således at kontakten med skibene kunne opretholdes.



Som de øvrige legatmodtagere skal nævnes det samlede personale på station **Thisted** (loyalt i samarbejde i forbindelse med den fhv. stationsleders langvarige sygdom), mandskabet på **Vordingborg**-stationen, der deltog i redningsarbejdet efter en ulykke med en byggekran, mandskabet på station **Varde** og **Ølgod**, der ydede en forbilledlig indsats ved en brand i en korn- og foderstofforretning. Endelig skal nævnes 4 medarbejdere i **Falck-Huset**, der modtog legatportion som opmuntring i forbindelse med påbegyndt uddannelse.



Nu bygges Noahs Ark på en ladvogn - nej gas. Korpsets station i **Sakskøbing** har bare været Knuthenborg dyrepark behjælpelig med transport af bl. a. to giraffer. Det var et større entreprenørarbejde, stationsleder Peerson havde påtaget sig, idet havnen i Bandholm selvfølgelig ikke er bygget til indladning af giraffer. ▶